

Prób. Jagiell.

Numer specjalny.

ROK IV. NR. 10

15. MAJA 1930 R.

CENA 50 GR.

NA STRAŻY

D. W. U. T. Y. G. O. D. N. I. K.
POŚWIĘCONY SPRAWOM WYCHOWANIA FIZYCZNEGO I PRZYSPOSOBIENIA WOJSKOWEGO
ORAZ OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ I PRZECIWGAZOWEJ

Redakcja i Administracja KATOWICE, ul. Jagiellońska Osmach Województwa Śląskiego.

VII. Tydzień lotniczy

L. O. P. P.

18. — 25. Maja.

Miejska Kasa Oszczędności w Królewskiej Hucie

Królewska Huta

gmach własny ul. Moniuszki 1. Telef. 7-57 i 7-68

Instytucja popularnej pewności przyjmuje wkłady oszczędnościowe w złotych i dolarach, i płaci od nich 6½% do 10%, zależnie od wypowiedzenia, otwiera rachunki bieżące, dyskontuje weksle, udziela pożyczki hipoteczne, inkasuje weksle oraz winkulacje towarowe.

Kasa wypożycza na dogodnych warunkach skarbanki domowe do oszczędzania kwot drobnych przez działwę szkolną.

Godziny urzędowania codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt od godz. 8.30 do 13, znów popoł. od godz. 17.30 do 19.30, w sobotę urzędowanie tylko do godz. 12-tej.

Za zobowiązania Miejskiej Kasy Oszczędności w Królewskiej Hucie odpowiada miasto Król. Huta całym majątkiem (40 000 000) i siłą podatkową.

APTEKA MIEJSKA

(Stadtapotheke)

właściciel Józef Gaertner, aptekarz

Krajowe i zagraniczne specyfiki. Sporządzanie wszystkich recept kas chorych. Zaopatrzony skład wód mineralnych.

KATOWICE

Telefon 24-32

Rynek nr. 3

PIERWSZE KINO RIALTO

**Największe i jedyne
Kino dźwiękowe
w KATOWICACH**

Przedsiębiorstwo Robót Budowlanych

LEON MURŁOWSKI

Wielkie Hajduki, ulica Krakowska Nr. 11b. Oddział w Katowicach

Telefony: Król Huta, Biuro 1302, mieszkanie 700. Konto: Bank Ludowy, Wielkie Hajduki.

Dział I.

Roboty podziemne, naziemne,
cieślarskie i żelbetonowe

Dział II.

Fabryka wyrobów cementowych,
sztucznego kamienia i terazzo.

Członkowie Ligii Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

NA STRAZ

• DWUTYGODNIK •
ORGAN ŚLĄSKIEGO WOJEW. KOM. W. F. i P. W.

Redakcja i Administracja Katowice
 ul. Jagiellońska, Gmach Woj. Śl.

oraz Śląskiego Wojewódzkiego Komitetu
 Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej

15 Maja 1930.

P. K. O. KATOWICE 305 300

Prenumerata: roczna 12 zł
 kwartalna 3 zł, miesięczna 1 zł

Spis rzeczy: 1. WIKTOR JACHIMIUK: Władcy przestworza. 2. Odezwa Prezesa Zarządu Gł. L. O. P. P. inż. J. EBERHARDTA. 3. Odezwa Śl. Komitetu Wojew. L. O. P. P. 4. Program VII. Tygodnia Lotniczego. 5. L. O. P. P. probierzem bezpieczeństwa Rzeczypospolitej i dojrzałości obywatelskiej. 6. Z działalności L. O. P. P. na Śląsku. 7. Krótka historia powstania Kolejowego Komitetu L. O. P. P. 8. Rozwój i działalność Śląskiego Klubu Lotniczego. 9. Lotnictwo poszczególnych narodów w świetle państwowych budżetów lotniczych. 10. Major pil. M. SZCZUDŁOWSKI: 11. Windańców o lotnictwie dla P. W. 11. Kpt. ZYGFRYD BARTELI: 12. Obrona przeciwchemiczn. minst. 12. C. SZYMKIEWICZ: Uwagi o obecnym stanie P. W. w Polsce. 13. J. PODORSKI: V. Szkoła Strzelec w P. W. 14. Jak się przygotować do biegu na przelaj. 15. Wioślarstwo. 16. Sprawozdania sportowe. 17. Dział informacyjny. 18. Z życia związków i stowarzyszeń. 19. Rozkład lotów. 20. Dodatek literacki.

WIKTOR JACHIMIUK.

WŁADCY PRZESTWORZA.

Nie znają przeszkód — nie znają co trwoga
 I jak modlitwa, płynąca do Boga
 Podniebnym lotem orłów i sokołów
 Zwiększają liczbę skrzydlatych aniołów.

Orliński — na wschód, gdzie poranna hma,
 Byrd — do krainy dalekiej bieguna,
 Lindberg pokonał oceany, morza —
 To orły narodów, to władcy przestworza.

Królowie przestworza — powietrzni rycerze —
 Wam niepotrzebne żelazne pancerze,
 Jak orły spadacie na wrogów swych z góry,
 Gdy nad Ojczyzną zgromadzą się chmury.

Skrzydłaci gońcy, dzisiaj głoście światu,
 By Polskich orłów cześć ciche mogiły;
 Na wyspy Azory i pola Bagdadu
 Rzućcie dziś wieńce od Ojczyzny miłej,
 Wraz z laurem rzućcie polskiej ziemi grudkę,
 Zagrajecie cicho duchom Ich pobudkę.

Cześć Bohaterom chmurnych, gwiazdnych szlaków,
 Co zabierają największych jurnaków —
 Cześć Bohaterom, którzy za swobodę
 Złamali skrzydła i swe życie młode. —

VII. Tydzień Lotniczy L. O. P. P.

...Przyszła wojna będzie rozstrzygnięta w powietrzu. Udoskonalenie broni lotniczej i gazowej jest dzisiaj takie, że złamanie za jej pomocą oporu moralnego bezbronnych tyłów przeciwnika prędzej doprowadzić może do psychicznego momentu zwycięstwa, niż atakowanie samej tylko dobrze uzbrojonej armji. Wojny nowoczesne nie oszczędzają spokojnej ludności. Musi być ona zatem przygotowana do obrony niezależnie od armji. Dotyczy to przede wszystkim Polski, a w jej granicach — Śląska.

Wiedzione słusznem poczuciem samozachowawczem społeczeństwo polskie wytworzyło do tej obrony osobną organizację: Ligę Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej. Pracę rozpoczęto, jak dotąd nie bez powodzenia. Należy w niej wytrwać, a wobec zadań i postępów techniki praca ta nie przewiduje końca.

Dzięki obywatelskiemu stanowisku ludności i dobrej woli władz Komitet Śląski zajął w organizacji Ligi stanowisko przodujące i niewątpliwie osiągnie w nadchodzącym Tygodniu Ligi wyniki najwyższe.

Niech każdy Ślązak śpieszy z poparciem poczynąń Zarządu swego Komitetu w tym okresie tygodniowym i niech się zapisze do liczby członków Ligi, jeżeli tego dotąd nie uczynił. Bo w pracy L. O. P. P. powinien brać udział każdy obywatel.

inż. J. Eberhardt
Prezes Zarządu Głównego LOPP.

Czy jesteś członkiem L. O. P. P.?

OBYWATELE!

Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej pod wysokim protektorem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, urzędują na terenie całej Polski „VII. Tydzień Lotniczy” w czasie od 18. V. — 25. V. b. r.

„VII. Tydzień Lotniczy” musi być przeglądem naszych sił społecznych, egzaminem dojrzałości obywatelskiej. Należyty rozwój lotnictwa i przygotowanie obrony przeciwgazowej da się przeprowadzić tylko przy współpracy wszystkich warstw społeczeństwa. Taką gotową już organizacją społeczną, takim związkiem obywateli zjednoczonych dla pracy nad obroną powietrzną i przeciwgazową jest Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej (L. O. P. P.).

Śląsk, dając dowody dużego zrozumienia dla spraw lotnictwa

i w tym roku musi dać wyraz swej gotowości obrony Państwa.

L. O. P. P. potrzebuje nowych sił, nowych członków, gdyż zadania, jakie na ta organizacja są bardzo poważne i trudne.

Wystarczy wymienić, że L. O. P. P. wybudowała instytuty: aerodynamiczny i chemiczny, szkołę obrony przeciwgazowej, posiada i buduje lotniska, prowadzi i zakłada szkoły lotnicze, kształci mechaników lotniczych i pilotów, urządza raidy, organizuje konkursy lotnicze, zaopatruje społeczeństwo w sprzęt obrony przeciwgazowej. A wszystko to czyni z drobnych 50-groszowych składek swych członków i ofiar w czasie „Tygodnia Lotniczego”.

Czy wobec tak licznych zadań, jakie L. O. P. P. ma do spełnienia, możemy odmówić poparcia?

Byłoby temsamem co narażać Ojczyznę na niebezpieczeństwo. Wszyscy więc do szeregu pod sztandar L. O. P. P., żeby umożliwić tej organizacji szerszą działalność dla spraw naszego lotnictwa i obrony przeciwgazowej Państwa.

Hasło: — „Silne Lotnictwo osłania Polskę od wrogów”, niech stanie się hasłem dnia.

Wpisy na członków i ofiary przyjmują wszystkie Komitety Powiatowe, miejskie, koła oraz urzędy, posiadające placówki L. O. P. P. Wpisowe wynosi 1,— zł., składka miesięczna 50 gr.

Śl. Komitet Wojewódzki
L. O. P. P.

PROGRAM „VII TYGODNIA LOTNICZEGO“

17. maja:

O godz. 20 capstrzyk orkiestr: wojskowej, policyjnej i kolejowej z pochodniami i transparentami.

Z orkiestrą policyjną idzie oddział straży pożarnej.

Orkiestra kolejowa zbiera się przy ulicy Tylnej-Marjańskiej i przejdzie ulicami: Mieleckiego, Marszałka Piłsudskiego, Francuską, Ligonia. Przed gmachem Województwa postój i odegranie kilku utworów. potem dalszy marsz ul. Jagiellońskiej, Kochońowskiego i rozwiązanie przed dworcem.

Orkiestra wojskowa przejdzie ulicami Koszarową, Raciborską, Mikołowską, Jordana, Kościuski, św. Jana, Młyńską, Mikołowską, Raciborską i rozwiązanie na Koszarowej.

Orkiestra policyjna przejdzie ulicami Zieleną, Mikołowską, Matejki, 3. Maja, Marszałka Piłsudskiego, Dąmroja, Wojewódzką, Kościuski, Andrzeja, Wandy. Rozwiązanie przy Głównej Komendzie Policji.

18. maja.

O godz. 8 rano przemarsz muzyki kolejowej przez ulice miasta z transparentami.

Od godz. 10—12 krążyć nad Katowicami i Król. Hutą 3 samoloty wojсковe typu „Potez”.

O godz. 12 w katedrze św. Piotra i Pawła uroczysta Msza św.

Od godz. 11 do 13½ kwesta uliczna, sprzedaż znaczków i t. d.

O godz. 12 koncert orkiestry policyjnej na Rynku. Zbiórka uliczna.

Od godz. 12 do 13½ loty propagandowe samolotów Śląskiego Klubu Lotniczego i płatowca Ligi „Caudron” rozrzuć ulotek na terenie Województwa.

Od godziny 15 do zmroku loty propagandowe pasażerskie na lotnisko w Katowicach na samolatach Polskich Linji Lotniczych „Lot”.

O godz. 17 przylot eskadr wojskowych z Krakowa, wykonanie akrobacji i lotów manewrowych.

O godz. 18 odlot eskadr na pokaz lotniczo-gazowy do Królewskiej Huty.

Od godziny 16 koncert orkiestry policyjnej na lotnisku.

O godz. 19 komunikat radiowy.

19. maja.

Od godz. 12 do godz. 14 loty propagandowe Śląskiego Klubu Lotniczego i płatowca Ligi „Caudron”.

Od godz. 18 do 19 koncert muzyki wojskowej na Rynku przed teatrem, zbiórka uliczna.

O godz. 19 komunikat radiowy.

Od godz. 16 do 18 loty propagandowe 2 płatowców wojskowych nad powiatem świętochłowickim i miastem Król. Huta, rozrzuć ulotek.

20. maja.

Od godz. 12 do 14 loty propagandowe Śląskiego Klubu Lotniczego i płatowca Ligi „Caudron”.

Od godz. 17 do 20 objazd po ulicach miasta kilku samochodów udekorowanych.

O godz. 19 komunikat radiowy.

Od godziny 16 do 18 loty propagandowe płatowców wojskowych nad powiatami Pszczyzna i Rybnik, rozrzuć ulotek.

21. maja.

Od godz. 12 do 14 loty propagandowe Śląskiego Klubu Lotniczego i płatowca Ligi „Caudron”.

O godz. 19 komunikat radiowy.

Od godziny 16 do 18 loty propagandowe płatowców wojskowych nad powiatami Lubliniec i Tarnowskie Góry, rozrzucanie ulotek.

22. maja.

O godz. 9 rano pochód młodzieży szkolnej na lotnisko z orkiestrą policyjną na czele.

Miejsce wyjazdu Rynek.

O godzinie 11 przylot eskadr samolotów wojskowych typu „Spad” na lotnisko Katowickie.

Objaśnienie dla młodzieży.

Start i loty wszystkich samolotów.

Zwiedzenie urządzeń lotniska.

Na godzinę 12 przygotowuje się niezwykłą atrakcję dla młodzieży, a mianowicie usłyszą one koncert kornecistów z samolotu. Kto ciekaw niechaj przybędzie.

Od godz. 12 do 14 loty propagandowe płatowców wojskowych nad miastem i powiatem Katowickim.

24. maja.

O godz. 12 do 14 loty propagandowe Śląskiego Klubu Lotniczego.

Od godz. 18 do 19 koncert orkiestry policyjnej na rynku przed teatrem, zbiórka uliczna.

Od godz. 16 do 18 loty płatowców wojskowych nad powiatami Lubliniec i Tarnowskie Góry. Rozrzucanie ulotek.

O godz. 19 komunikat radiowy.

O godz. 19½ galowe przedstawienie w teatrze „Wesele na Śląsku”.

25. maja.

O godz. 11 przemarsz orkiestry kolejowej i wojskowej z transparentami ulicami: Mieleckiego, Marsz. Piłsudskiego, Rynek, 3. Maja, Matejki, Mikołowska, Zieloną, Kościuszki, Jagiellońską, Francuską, Wojewódzką, Damrota, Marsz. Piłsudskiego, Mieleckiego.

O godz. 12 przylot eskadr lotniczych z Krakowa i loty nad Katowicami i Król. Hutą.

O godz. 16 na lotnisku katowickim:

1. przegląd eskadr lotniczych przez p. płk. Jasińskiego przed pokazem lotniczo-gazowym. Transmisję całego pokazu przez radio zapoczątkuje p. płk. Jasiński słowem wstępnym, poczem p. por. pilot Gaździk wraz ze szpikierem polskiego radia objaśniać będzie wszystkie fazy pokazu.
2. start i rewja eskadr lotniczych pod dowództwem p. płk. Jasińskiego.
3. Akrobacja grupowa eskadr lotniczych i zbijanie baloników.
4. Pokaz walki powietrznej przy pomocy samolotów bombardujących, myśliwskich i t. d. Zestrzelenie samolotu, skok z spadochronem. Start samolotu sanitarnego.
5. Bombardowanie przez samoloty obiektu na lotnisku, specjalnie w tym celu zbudowanego. Obrona przy pomocy zasłon dymnych. Działanie artylerji przeciwlotniczej.

ezej. Pokaz obrony przeciwgazowej przy pomocy poljeji i oddziałów P. W. i W. F. oraz Czerwonego Krzyża i Ratownictwa. Straż pożarna gasi palący się obiekt.

Od godziny 18 do 20 loty pasażerskie na samolotach Polskich Linij Lotniczych „Lot”.

Od godziny 1 koncert orkiestry wojskowej i kolejowej.

Od dnia 19. maja — 24. włącznie koncerty orkiestry kolejowej od godziny 17 do 18.

Koncert na samolocie.

Jak nas informują dnia 22. maja 1930 r. o godz. 11 z okazji „VII. Tygodnia Lotniczego”, odbędzie się specjalny popis lotniczy na lotnisku katowickim dla młodzieży szkolnej. Między innemi będzie wykonany z samolotu koncert na klarynie przez jednego z artystów muzyków.

Niewątpliwie atrakcja ta, dotychczas u nas niewidziana zainteresuje nie tylko młodzież szkolną, ale i szerokie koła społeczeństwa, tak niezwykle oryginalnym koncertem.

Pokaz ataku lotniczo-gazowego na falach eteru.

Staraniem Śl. Kom. Wojew. L. O. P. P. odbędzie się dnia 25. V. b. r. transmisja ataku lotniczo-gazowego na lotnisku w Katowicach. Słowo wstępne, wygłosi przed mikrofonem p. płk. dypl. pilot Jasiński dowódca 3. Grupy Aer., jeden z najwybitniejszych znawców lotnictwa. P. płk. Jasiński równocześnie dokona przeglądu eskadr lotniczych, poczem nastąpi wygłoszenie przed mikrofonem „Chwilki Lotniczej” z pokazu Lotniczego. Fachowe objaśnienia wygłosi p. por. pilot Jan Gaździk, urozmaicone aktualnemi monologami. Niezwykła ta impreza odbędzie się przy współdziałaniu artylerji przeciwlotniczej i niezawodnie wzbudzi zainteresowanie wszystkich warstw społeczeństwa. Bliższe szczegóły programu podamy w prasie codziennej.



Obecny Prezes Katowickiej Sekcji Kol. L. O. P. P.
Dyrektor O. K. P. w Katowicach
p. inż. Mieczysław Niebieszczański.

L. O. P. P. PROBIERZEM BEZPIECZEŃSTWA RZECZYPOSPOLITEJ I DOJRZAŁOŚCI OBYWATELSKIEJ.

L. O. P. P. dorocznym zwyczajem, urządził w roku bieżącym „VII. Tydzień Lotniczy”, który trwać będzie od 18. do 25. maja 1930 r. Tydzień L. O. P. P. ma wybitne znaczenie ogólnopolskie dla obrony granic Rzeczypospolitej, jakoteż dla propagandy obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej, — musimy zatem w tygodniu tym poświęcić więcej uwagi dla spraw naszego lotnictwa.

Mimowoli przenosimy się myślą w przeszłość do czasów, w których krwawe widnia wojny światowej roznieciły straszną pożogę. Wówczas to, w przestworzach pojawiły się potężne widma eskadr lotniczych, niosące straszną śmierć i zagładę. Broń ta zaważyła wtedy, na szali zwycięstwa i bytu narodów. Pozostało potężne lotnictwo wojenne. Po tytanicznych zmaganiach wojennych nadszedł dzień pokoju. Powstała Polska a z Nią „Polska Armia Lotnicza”. A dziś już szereg nazwisk lotników polskich, walczących o podobny przestworzy, rozniosło szeroko sławę imienia lotnictwa polskiego. Nad tęjącą gospodarkę Polską, szymbują polskie skrzydła samolotów wojskowych, cywilnych, komunikacyjnych, sportowych. Powstaje z dnia na dzień silniejsza Polska Flota Powietrzna. Coraz więcej urzeczywistnia się hasło L. O. P. P. „Polska Lotnicza”.

Kto dąży do potężnej floty powietrznej przygotowuje naród do obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej?

Wspólny wysiłek społeczeństwa, które na gorący zew najwyższych dostojników Państwa i Rządu, stanęło pod sztandarem L. O. P. P., gotowe do owoceń współpracy i poparcia szczytnych zamierzeń „Ligi”.

Działalność L. O. P. P., to mowa praca, podjęta w obronie prac społeczeństwa polskiego, to wykładnik obronności Rzeczypospolitej, to wykładnik osiągniętych wyników

stworzenia „Polskiej Floty Narodowej”.

Oto chluby resort L. O. P. P.

Owoce tych wysiłków, to porty lotnicze i hangary w większych miastach Rzeczypospolitej, to sieć linii lotniczych powietrznych, łączące z sobą miasta, Polski Instytut Aerodynamiczny w stolicy. Szkoła Pilotów w Radomin, Szkoły Mechaników w Bydgoszczy i Lwowie, z których wychodzi w okresie 18-miesięcznym po kilkudziesięciu mechaników lotniczych, pięknie rozwijający się sport lotniczy, który zdobył sobie w krótkim czasie dla swych wyuczonych pełne uznanie w kraju i za granicą, warsztaty budowy samolotów sportowych (awionetek) Sekcji Studentów Politechniki Warszawskiej, które cieszą się zasłużoną sławą dla swych zalet konstrukcyjnych, budowa wspaniałego gmachu szkoły obrony przeciwgazowej na Żoliborzu w Warszawie, kosztem ponad 1 000 000 zł., zastępy młodzieży absolwentów wyższych uczelni naukowych, którzy poświęcili się specjalizacji w lotnictwie i obronie przeciwgazowej, a których L. O. P. P. kształci również w uczelniach za granicą, rozbudowa lotnisk i lądowisk i wiele innych zdobyczy.

Wszystko to zrobiono wysiłkiem zbiorowej akcji społeczeństwa, świa-

domego swoich celów, zadań i obowiązków. Miejsmy jednak odwagę spojrzeć prawdzie w oczy, i dowiedzieć się z sprawozdań L. O. P. P., zagranicznych, a zwłaszcza sąsiedzkich, że każde z nich nieomal przekroczyły ponad 1 000 000 członków, a niektóre z nich nawet po kilka milionów.

A nasza L. O. P. P.?

Liczy zaledwie około 450 000 członków.

Czas pomyśleć o tem, że pomimo Wersalu, Locarna, paktów Kelloga, wezwań Ligi Narodów do „Wieczystego pokoju”, umów, układów, deklaracji dyplomatycznych, mających zagwarantować „Wieczysty pokój” narody się zbroją.

Pamiętajmy, że tylko silnego się boją. Nie zapominajmy, że życie pędzi naprzód, że wiek XX. to wiek lotnictwa. Pamiętajmy zawsze, że kto „ustaje ten się cofa”.

Nie wolno nam na chwilę spożyć lub odciągać się, z wypełnieniem obowiązku i powinności wzmocnienia obronności naszego Państwa.

L. O. P. P. to wielki ołtarz wiedzy i warsztat pracy, w którym tworzy się „Mocarstwowa Polska Lotnicza”.



B. Dyrektor O. K. P. Katowice — inż. Stanisław Ruciński
I. Prezes Kom. L. O. P. P. i inicjator organizacji
na terenie Koleji Górnośląskich.

L. O. P. P. daje możność każdemu obywatelowi Rzeczypospolitej przysłużyć się Ojczyźnie, swej rodzinie,

samemu sobie, przez chociażby skromną ofiarność na cele Ligi.

W VII Tygodniu Lotniczym L. O.

P. P. jest obowiązkiem obywatelskim wpisać się na członków L. O. P. P.

Z DZIAŁALNOŚCI L. O. P. P. NA ŚLĄSKU.

W dniu 30. kwietnia 1930 r. odbyło się ogólne zgromadzenie sprawozdawcze za rok 1930.

Z danych statystycznych zacierki czytelnika rozwój Ligi na terenie Śląska od czasu powstania jej, mianowicie w r. 1924 ilość członków wynosiła 13 399, w r. 1925 — 26 778, w r. 1926 — 24 721, w r. 1927 — 31 443, w r. 1928 — 36 163 a w roku 1929 — 40 397.

Śląski Komitet Wojewódzki składa się z 8 Komitetów Powiatowych, 2 Komitetów Miejskich i Wojewódzkiej Sekcji Kolejowej, te z kolei podzielone są na Koła i tak: Komitet Miejski w Król. Hucie składa się z 5 Kół miejscowych i 4 szkolnych, a ogólna ilość członków 3912, Komitet Powiatowy w Katowicach składa się z 21 Kół miejscowych 2 Kół szkolnych i liczy 3352 członków, Komitet Powiatowy w Bielsku składa się z 21 Kół miejscowych i 2 Kół szkolnych i liczy 1901 członków, Ko-

mitet Powiatowy w Cieszynie liczy 25 Kół i 666 członków, Wojewódzka Sekcja Kolejowa liczy 116 Kół i 18 015 członków, Komitet Powiatowy w Tarn. Górach liczy 17 Kół miejscowych 2 Koła szkolna i 987 członków, Komitet Powiatowy w Lublińcu liczy 13 Kół miejscowych i 572 członków, Komitet Powiatowy w Pszczynie liczy 13 Kół miejscowych i 902 członków, Komitet Powiatowy w Świętochłowicach liczy 16 Kół miejscowych i 3132 członków, Komitet Powiatowy w Rybniku liczy 31 Kół miejscowych i 1525 członków, Komitet Miejski Katowice liczy 9 Kół miejscowych i 2446 członków.

Mimo szczupłych środków finansowych Komitet rozwinął szeroką działalność propagandową, z której podkreślić należy propagandę prasową, odczytową, udział na P. W. K., wycieczki, wystawa ruchoma, filmy, przeźroczka, propaganda płaturowa

na samolotach własnych i obcych oraz Tydzień Ligi.

W dziale lotnictwa czytamy o dokonanej rozbudowie lotniska w kierunku ulepszeń technicznych i w kierunku stworzenia idealnego lądowiska. Trudno wymienić wszystkie te prace, wskażemy tylko na to, że na wykonanie prac zużyto przeszło 32 000 godzin pracy, przy robotach ziemnych przesunięto 2275 m³ ziemi, wybudowano radiostację nadawczo-odbiorczą, stację meteorologiczną itd.

W dziale obrony przeciwgazowej widzimy przygotowania do szerokiej akcji określonej programem Zarządu Głównego na przeciąg kilku lat.

Bilans per 31. XII. 1929 wykazuje stan kasowy 133 886 zł. po zapłaconiu zaległych rachunków na kwotę 45 000,— zł. oraz 78 317,20 zł. jak i po uregulowaniu bieżących rachunków i wydatków w związku z rozbudową lotniska.

Budżet na rok 1930 otwiera i zamyka się sumą 450 000,— zł.

KRÓTKA HISTORIA POWSTANIA KOLEJOWEGO KOMITETU L. O. P. P.

Kolejowe Komitety L. O. P. P. powstały w roku 1924, na skutek inicjatywy ówczesnego Ministra Komu-

nikacji J. Eberhardta — który okólnikiem nr. dz. IV/11 672/22 z 21. sierpnia 1924 r., wezwał wszystkie

Dyrekcje Kolejowe do zakładania Komitetów Kolejowych L. O. P. P.

W związku z powyższemu ówczesny prezes D. K. P. p. inż. Ruciński zwrócił się z apelem do wszystkich pracowników kolejowych, celem założenia Kolejowego Komitetu L. O. P. P.

Dnia 11. października 1924 r. powstała Woj. Sekcja Kolejowa L. O. P. P. — która liczy obecnie około 18 000 członków.

Pierwsze Koła Miejsowe powstały w następujących miejscowościach: Chebie, Siemianowice, Katowice, Królewska Huta, Hajduki, Mysłowice, Chorzów.

W ślad za temi organizacjami L. O. P. P. obejmuje niebawem całą Dyrekcję.



Były Prezes Woj. Sek. Kol. L. O. P. P.
Dyrektor O. K. P. Gdańsk
p. inż. Bogusław Dobrzycki.

Po objęciu prezesury O. K. P. przez p. Dyrektora inż. Niebieszańskiego na wniosek tegoż i z jego inicjatywy Sekeja Kolejowa została podporządkowana Wojewódzkiemu Komitetowi w Katowicach zgodnie z postanowieniami statutu.

Wojewódzka Sekeja Kolejowa z końcem roku sprawozdawczego była zorganizowana w 11 Powiatowych Sekejach Kolejowych, którym w sumie podporządkowanych jest 105 Kół Miejsowych.

Ilość członków zwyczajnych L. O. P. P. wynosiła z końcem roku sprawozdawczego 1929 — 18 020. — Opodatkowanie na rzecz Ligi jest dobrowolne. Składka miesięczna wynosi dla wszystkich członków po 50 gr., ściąganych urzędowo z poborów za zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji.

Działalność Ligi Kolejowej: W roku 1929 urządzono wspólnie z Klubem Pilotów Śląskich I kurs teoretyczny dla przyszłych pilotów śląskich (obecnie Śląski Klub Lotniczy).

Kierownikiem kursu teoretycznego był Naczelnik Wydziału Zasobów p. Inż. Paczkowski.

Na kurs teoretyczny zgłosiło się 50 uczniów. Doposzczono do kursu praktycznego 15 członków. Wyszkolonych zostało praktycznie 9 i teoretycznie 42 uczni. Koszta kursu teoretycznego wyniosły kwotę 4500 zł.

O celowości organizacji L. O. P. P. oraz o ofiarności na cele Ligi ze strony kolejarzy D. O. K. P. Katowice świadczą fakt, że na budowę lotniska w Katowicach złożyli pracownicy kolejowi za czas od 1925 r. do 1929 włącznie, poważną kwotę **456 112,24 zł.**

Propaganda. W celach propagandowych dysponowała Liga

dwoma wagonami adaptowanymi dla celów ruchomej wystawy lotniczej. Wagony zaopatrzone były w najko-

ończyty, zbiórki ofiar i kwestye uliczne.

Wszystkie Powiatowe Sekeje Ko-



nieczniejsze eksponaty lotnicze. Ruchoma wystawa, objeżdżając według planu rozmaite miejscowości Górnego Śląska, przyczyniła się w dużej mierze do propagandy naszego lotnictwa.

Ogółem wygłoszono w r. 1929 — 28 odczytów i prelekcji. Również dla celów propagandowych co roku Komitet Kolejowy L. O. P. P. urządził publiczne wieczornice wokalnomozyczne, połączone z odczytami o lotnictwie.

Do propagandy lotnictwa przyczynił się w dużej mierze tydzień lotniczy, który odbył się w roku zeszłym w miesiącu wrześniu. We wszystkich Sekejach Powiatowych i Kółach Miejsowych urządzono w tym czasie szereg imprez. Ruchoma wystawa lotnicza objeżdżała w tym czasie wszystkie Kola Miejsowe L. O. P. P. — W poszczególnych Kółach Miejsowych odbywały się

lezione L. O. P. P. wyposażone są w specjalne biblioteki lotnicze, w których skompletowano najważniejsze dzieła z zakresu lotnictwa tak pod względem fachowym jak i propagandowym.

Kolejarze wykazali nadzwyczajne zrozumienie dla L. O. P. P. czego dowodem jest dobrowolne opodatkowanie się pracowników kolejowych na rzecz Sportowej Szkoły Pilotów procentowo w wysokości od 0,20 gr do 2 zł. miesięcznie w zależności od wysokości poborów.

Jak z powyższego wynika, dzięki patriotyzmowi i głębokiemu przeświadczeniu pracowników kolejowych o konieczności L. O. P. P. dla Państwa, Organizacja Kolejowa może powziąć poważne rezultaty, które stawiają ją na poważnym miejscu w Województwie Śląskim.

ROZWÓJ I DZIAŁALNOŚĆ ŚLĄSKIEGO KLUBU LOTNICZEGO.

Śląski Klub Lotniczy (dawny Klub Pilotów Wojew. Śląskiego) powstał w 1927 r. Na wstępie swej działalności, Śląski Klub Lotniczy

postawił sobie za zadanie skupienie wszystkich byłych lotników w rezerwie, zamieszkałych na Śląsku.

Celem tejże organizacji było pod-

jęcie pracy dla spraw naszego lotnictwa na Śląsku. Program przewidywał popieranie sportu lotniczego, stałe ćwiczenia (trening) sta-

rych pilotów, szkolenie młodych pilotów, urządzanie zawodów i kursów lotniczych, współpraca ze Śl. Kom. Wojew. L. O. P. P.



Ruchoma Wystawa Lotnicza.

Rok 1928 był rokiem organizacyjnym Klubu i w większej mierze działalność Śląskiego Klubu Lotniczego, ograniczyła się do propagandy w formie własnego wydawnictwa p. t. „Pilot”. W miarę rozwoju lotnictwa sportowego w Polsce, i samej organizacji Klubu, zadania, które od początku założenia postawił sobie Klub weszły na tory realnej i pozytywnej pracy. W początkach r. 1929 Klub Pilotów Wojew. Śl. zrealizował jeden z najważniejszych swoich punktów programu t. j. uruchomił pierwszy kurs lotniczy teoretyczny przy pomocy materialnej ofiarnych pracowników D. K. P., i następnie własnym kosztem pierwszy kurs praktyczny pilotażu.

Na kurs teoretyczny uczęszczało 50 frekwentantów ze Śląska, z których 42 kurs ukończyło. Kurs trwał

około 3 miesiące. Na kursie praktycznym szkolono 14 uczniów, z których 11 wykształcono t. j. wyszkolono na samodzielnym pilotów.

Wykonano 1500 lotów w czasie 146 godzin. Poza szkoleniem młodych pilotów, w myśl programu była czynna sekcja starych pilotów, w której dokonano kilkadziesiąt lotów treningowych.

W celach propagandowych Klub dokonał szereg lotów. Z ważniejszych lotów w których samoloty Klubu brały udział były popisy pożarniczo-gazowe w Mysłowicach, poświęcenie płyty kamiennej ku czci ś. p. mjr. Idzikowskiego w Tucznej Babie święto dziesięciolecia oswobodzenia Śląska i t. d.

Udział klubów w raidach ograniczony był w locie południowo-zachodniej Polski do zorganizowania raidu na lotnisko w Katowicach. W czasie „Tygodnia Lotniczego” współpracował Klub z Śl. Kom. Wojew. L. O. P. P.

W 1929 roku Zarząd Klubu odbył z górą 20 posiedzeń, na których były omawiane aktualne sprawy i zagadnienia lotnictwa sportowego na Śląsku. Poza tym odbyło się jedno Walne Zgromadzenie informacyjne dla wszystkich członków i publiczności. Z końcem listopada 1929 roku odbyło się Nadzwyczajne Zgromadzenie Walne Klubu Pilotów Woj. Śl., na którym w pierwszym rzędzie uchwalono zmianę nazwy Klubu na Śląski Klub Lotniczy, w myśl ogólnie przyjętych norm organizacyjnych w całej Polsce.

W związku z tem, uczyniono poprawkę statutu, w sensie tem, iż obecnie członkiem Śl. Klubu Lotniczego może zostać każdy obywatel, wprowadzony przez 2 członków Klubu.

Skład nowego Zarządu jest następujący: Prezes — inż. M. Przybylski, plk. dypl. w. s. s. dyrektor Huty Falwy; członkowie: inż. Barełkowski, pil. rez., dr. Gaszyn, obserw. i pilot rezerwy, dyr. Markwiec, pilot, inż. Paetzkowski z D. K. P., inż. Rzytki, pil. rez., inż. Stachula, pil. rez., Zastępcy: Inż. Daszewski, obs. rez., Kohut, pil. rez., Hugo Wolf, sierż. pil. i H. Zapora, konstruktor.

Należy wspomnieć, że Klub był i jest pod opieką resortowych Ministerstw, Ministerstwa Komunikacji i M. S. Wojsk. i jest afiliowany przy A. R. P.

W roku bieżącym Śląski Klub Lotniczy uruchomił drugi kurs lotniczy teoretyczny, na który uczęszcza 32 uczni.

Ponadto odbywa się regularnie dalsze szkolenie w pilotażu, ćwiczenia treningowe młodych pilotów i trening starych pilotów na lotnisku w Katowicach.

LOTNICTWO POSZCZEGÓLNYCH NARODÓW W ŚWIELE PAŃSTWOWYCH BUDŻETÓW LOTNICZYCH.

Anglia:

Budżet lotniczy Wielkiej Brytanii na rok 1929/30 wynosi dołącznie 19 645 100 £. t. j. około 885 000 000 zł. Stanowi to obciążenie

nie około 20 zł. na jednego mieszkańca.

Francja:

Budżet lotniczy Francji z r. 1929 wynosił 1 821 678 270 fr. t. j. około 637 000 000 zł. Jest to piętnastokrot-

ny mniej więcej nasz budżet lotniczy. Stanowi to obciążenie około piętnastu zł. na jednego mieszkańca.

Stany Zjednoczone Ameryki Półn.

Budżet lotniczy Stanów Zjedn. Ameryki Północnej z roku 1929 wy-

nosił 68 000 000 dolarów czyli 608 000 000 zł. To stanowi przy 115 000 000 ludności obciążenie ponad 5 zł. na jednego mieszkańca.

Niemcy:

Traktat Wersalski zabronił Niemcom zupełnie budowy samolotów. Jednak naród niemiecki niezadowolony z rezygnacji, z jednej strony przenosi część swych wybitniejszych fabryk do zaprzyjaźnionych lub neutralnych państw jak Holandji, Szwajcarii, Turcji, Szwecji i Rosji Sowieckiej, a nawet do niedawnych swych przeciwników wojennych jak Italji, Anglii i Danji, gdzie organizuje swą produkcję powojenną. Stosunkowo ograniczony budżet lotniczy Państwa niemieckiego wynosi na rok 1929/30 26 500 000 mk. niem. t. j. około 56 000 000 zł. Jeżeli do tej sumy publicznie wiadomej dodamy zapomogi nienajawnione, do możemy w przybliżeniu powiedzieć, że lotnictwo niemieckie, na swe potrzeby ma dwa równej wielkości budżety lotnicze, państwowy i samorządowospołeczny. Jeżeli przyjmiemy budżet z 1929 r. to obciążenie na jednego mieszkańca wyniesie przy 60 000 000 ludności około 2 zł.

Rosja:

Nasz sąsiad wschodni zorganizowany jest w różne organizacje lotnicze, na których czele stoi najpotężniejszy „Osoawiachim” liczący obecnie 4 000 000 członków. Zakres działalności tego stowarzyszenia, mniej więcej odpowiadającego naszej L. O. P. P. (która liczy jak wiadomo zaledwie 10% tamtejszej liczby członków) jest niezmiernie wielki. Wyraźnie maskowanie budżetu państwowego dla lotnictwa nie pozwala na cyfrowe zilustrowanie lotniczych działalności rządu. Według przypuszczeń opartych na niektórych danych jeden z ostatnich budżetów lotniczych wynosił około 70 000 000 rubli w zł. t. j. około 332 000 000 zł. co wynosi przeszło 2 zł. na jednego mieszkańca.

Jeśli weźmiemy niski stan kulturalno-ekonomiczny znacznej większości załudnienia olbrzymiego imperjum sowieckiego, to powyższe ob-

ciążenie jednostkowe w zestawieniu z obciążeniami mocarstw zachodnio-europejskich jest zupełnie wyjątkowe.

budowy samolotów jedynie pasażerskich.

Dziś posiadają potężny przemysł lotniczy i gęstą sieć linii lotniczych,



Wnętrze wagonu Ruchomej Wystawy Lotniczej w Katowicach.

Czechosłowacja:

Budżet lotniczy Czechosłowacji z roku 1928 wynosił 128 000 000 koron czeskich czyli 34 000 000 zł. co stanowi podwójny budżet z roku 1927 a przy 13½ milj. ludności daje obciążenie około 250 zł. na jednego mieszkańca.

Włochy:

Włoski budżet lotniczy wykazuje górzekowy wzrost, bowiem w ciągu 7 lat wzrósł czterdziestokrotnie, dochodząc w r. 1929 do 700 000 000 lir. t. j. około 320 000 000 zł., co stanowi obciążenie około 8 zł. na jednego mieszkańca.

Reasumując, widzimy wielkie wysiłki organizacyjne i finansowe narodów, dla postawienia u siebie lotnictwa na jaknajwyższym poziomie.

Francja po przeorganizowaniu swojego lotnictwa uczyniła najwyższy wysiłek stawiając lotnictwo francuskie na poziomie odpowiadającym powadze i godności cywilizacyjnej Francji.

Niemcy niekolekwalnie ograniczone traktatem wersalskim w rozbudowie lotnictwa wojennego, nie ustają w staraniach o złagodzenie krepujących ograniczeń doprowadzając w maju 1922 r. do uzyskania pozwolenia

komunikacyjnych, biegnących z zachodu na daleki wschód przez Królowie (z omińnięciem Polski) docierających do Azji po Afganistan, Mandżurję i dalej. (A śladem tych linii powietrznych leci oko niemieckiego sztabu generalnego i potężna armja, kadry przyszłej armji powietrznej). Nasz wschodni sąsiad wielkimi krokami olbrzymą zdąża do potęgi powietrznej, a dla stworzenia tej potęgi wciąga wielomilionowe rzęsy ludzkie zorganizowane społecznie.

Jeżeli więc porównamy środki jakimi Polska rozporządza dla utrzymania rozwoju naszego lotnictwa, z temi środkami przy pomocy których inne państwa lotnictwa swe rozwijają, to jasno widzimy, na jak skromnych fundamentach oparty jest rozwój naszego lotnictwa. Nasz państwowy budżet lotniczy jedynie wielkością swoją stoi na poziomie budżetu czechosłowackiego, nie wytrzymuje natomiast żadnej proporcjonalności. Budżet czechosłowacki jak powiedziano wyżej obciąża jednego mieszkańca sumą 2,50 zł. Polski budżet sumą 1,20 zł. stoi bowiem mniej więcej na poziomie budżetu Czechosłowacji. Upośledzenie bije

w oczy. A jednak dzisiaj, już tylko od wielkości funduszu zależy dalszy rozwój lotnictwa polskiego. Polska odbudowująca się gospodarstwo ma stale pilne i wielkie potrzeby, które pochłaniają nasz budżet państwowy.

Ingerencja rządu w przedmiocie zwiększenia państwowego budżetu

lotniczego jest trudna. Przeto całe społeczeństwo polskie musi w większej mierze przejąć obowiązek podniesienia naszego lotnictwa. Mając na uwadze ogromne wysiłki rozbudowy lotnictwa naszych sąsiadów ościennych na wschodzie i zachodzie, pamiętajmy, że stanowią one dla nas groźne memento. Czyż mamy patrzeć obojętnie na tę akcję? Nie.

Musimy zatem pomóc Państwu, musimyłożyć ofiary, choćby najdrobniejsze na twórczość lotniczą. Powinniśmy wszyscy obywatiele zapisać się na członków L. O. P. P. i stworzyć potężną armię członków, by umożliwić tej organizacji szerszą pracę nad rozwojem naszego lotnictwa.

M. SZCZUDEŃSKI, major pilot

WIADOMOŚCI O LOTNICTWIE DLA P. W.

II.

Jak wspominałem w rozdziale poprzednim, rozpoznanie lotnicze podczas boju dla jednostki taktycznej, ogranicza się po rozpoczęciu bitwy, do pola właściwej walki. Wtedy to lotnik piechoty, musi stale informować dowódcę o położeniu pierwszych linii wojsk własnych i nieprzyjaciela.

W walce nowoczesnej nie istnieje „linia” frontu, lecz rozsiępane w terenie oddziały żołnierzy. Skupiają się one koło swego r. k. m. *), tworząc poszczególne komórki. Lotnik musi wywoływać własne oddziały, które wysunęły się najdalej naprzód, aby oznaczyły mu swe miejsca, które zajęły na ziemi.

Musi on w jakiś sposób porozumieć się z temi oddziałami. Dlatego też, strzela on n. p.: rakietą białą o 6 gwiazdach, co oznacza „wyłożyć płachty”. Na ten sygnał oddziały czołowe wykładają małe płachty o wymiarze 40×40 cm., lub białe chustki o ile płacht nie mają.

W razie braku płacht, dohrze jest moim zdaniem, podszyc białą podszewką tylne poły płaszcza lub bluzy i na dany znak odgiąwszy te poły „znak wyłożyć”. System ten ma tę dogodność, że pozwala na utrzymanie ciągłości ognia przez żołnierzy wykładających płachty i nie obciąża ich noszeniem jeszcze jed-

nego sprzętu, tj. dotychczas używanej płachty **).

Pozatem piechota posiada na pktach swoich dowódców, płachty tożsamości dowódców i płachty sygnalizacyjne, służące do porozumienia się z lotnikiem. Lotnik piechoty ostrzega własne oddziały przed grożącym im niebezpieczeństwem za pomocą dymów; żółtego i czerwonego. Żółty dym oznacza grożące niebezpieczeństwo w kierunku lotu płatowca, czerwony oznajmia, że strefa, na którą leci, jest słabo obsadzona.

W razie gdy n. p. żołnierzom zabraknie naboju, dowódca przez odpowiednie ułożenie płacht sygnalizacyjnych, zawiadamia o tem lotnika, który za pomocą radiotelegrafu przekazuje dalej tę wiadomość. Czasem może się zdarzyć, że lotnikowi zepsuł się radiotelegraf. Wówczas obserwator znajdujący się na płatowcu pisze meldunek, wkłada go do tulejki opatrzonej wstęgą i zrzuca z małej wysokości jako t. zw. „meldunek ciężarkowy” do odpowiedniego dowódcy, zawiadamiając go o potrzebach oddziałów. Obowiązkiem każdego, kto znajdzie taki meldunek jest oddać go niezwłocznie napotkanemu oficerowi, lub zanieść do swego d-cy.



Tydzień Lotniczy 1929 r. — Udekorowana sala poczekalni II kł. w Katowicach.

*) r. k. m. — ręczny karabin maszynowy.

**) Chcąc poznać się bliżej z tym systemem, odsyłam do przeczytania mego artykułu w tej sprawie w czasopiśmie „Przegląd Lotniczy” nr. 1 z r. 1929, Wyd. M. S. Wojsk. dep. lotn.

Obowiązkiem oddziałów na ziemi jest: na **wezwanie lotnika wyłożyć płachty**. Od tego zależy bezpieczeństwo ich na ziemi. Zdarzyć się bowiem może, że artylerja, nie wiedząc o posunięciu się własnej piechoty, otworzyła na to miejsce ogień, lub lotnik z powodu nieukazywania przez piechotę jej płachty, tam właśnie ogień skierował. **Zapobiec może** takim wypadkom tylko **pilne wykładanie płacht** przez piechotę na żądanie lotnika.

Lotnik piechoty posiada jeszcze t. zw. znak tożsamości, którym są wstęgi dwie lub jedna, umocowane do skrzydeł.

Tyle co do lotnika piechoty. latającego na wysokości zmiennej (przeciętnie 600 m.). Dla uzupełnienia muszę wspomnieć, że obok „lotnika piechoty” pracuje często „lotnik artylerji”, którego zadaniem jest obserwować wstrzeliwanie ognia artylerji, wyszukiwać cele i kontrolować ogień. Lata on już wyżej, bo na wysokości 2000 m. Czas jego pracy wynosi 2 godziny, w przeciwnieństwie do „lotnika piechoty”, który pracuje nad odcinkiem godzinę.

Jak widzimy więc z powyższych wywodów, współdziałanie lotnika z piechotą, zależy w dużej mierze od tej ostatniej.

Doświadczenie bowiem wykazuje, że lotnik wystrzeliwuje nie raz cały swój zapas rakiet, żądając od piechoty wytyczenia linii i nie otrzymuje odpowiedzi.

Zapobiec tym wypadkom i ich skutkom w przyszłości, może tylko odpowiednie wyszkolenie.

Obronę przeciwlotniczą dzielimy na czynną i bierną. **Czynna**: polega na zwalczaniu obserwatorów nieprzyjaciela, **bierna**: na ukryciu wojsk, urządzeń i przedmiotów służących do celów wojсковych.

Ukrycie jest najskuteczniejszym środkiem obrony przed działaniem sił powietrznych nieprzyjaciela. Ukrywamy zatem dowództwo, wojsko, tabory itd.

pojmieszając je pod osłonami naturalnymi, szczególnie pod drzewami, w schronach, w domach itp. lub przez zamaskowanie ich o ile możliwości dokładnie dostosowane do terenu. Gdyśmy zapoznaliśmy się z zasadami, przejdziemy kilka wskazówek dotyczących koniecznych zarządzeń podczas: a) postoju i b) marszu.

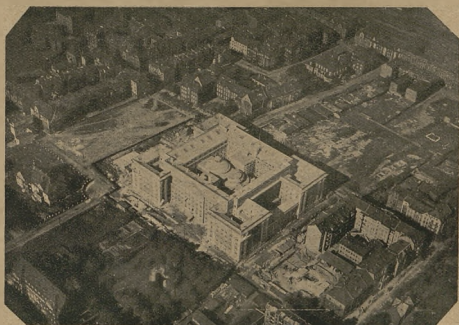
a) O ile znajdujemy się na **postoiu**, musimy stosować się ściśle do rozkazów dotyczących obrony przeciwlotniczej, baczyc, by ruch odbywał się tylko na drogach już używanych. Ograniczyć ruch poza kwatarami. Żołnierze nie powinni bezcelowo wałęsać się lub wylegiwać na trawie, specjalnie w czasie biwaku. Nie gromadzić się masowo przy kąpeli, lub wydawaniu pożywienia, lecz przeprowadzić te czynności drużynami, bielizną, o ile wyprano, nie wieszac na samotnie stojących drzewach, nie rozkładać jej na trawniku, lecz skutecznie to w lesie, a gdy takiego brak, suszyć ją w chatkach pobliskiej miejscowości. O ile kwatery mają być zajęte przez czas dłuższy, lub oddział biwakuje, pomyśleć o zamaskowaniu kuchni polowych, broni, rynsztunku oraz o wybudowaniu schronu przeciwlotniczego, jakoteż przeciwgazowego. Nie zapomi-

nać o urządzeniu przyrządu alarmowego, gong (kawał blachy, uwiązanej na sznurku lub puszki od konserw). Ponadto ćwiczyć i używać t. zw. obserwatorów wyposażonych w lornetki (szkła polowe), którzy zmieniają się co 2 godziny. W razie ataku lotniczego, połączonego z bombardowaniem miejscowości bombami gazowymi — wdziać maski — w braku masek, przyłożyć do nosa i ust kawałek płótna zwilżonego wodą.

b) Podczas marszu w **dzień** — w czasie nalotu płatowców nieprzyjaciela, stanąć po 2—3 pod drzewami przy szosie lub skryć się do lasu, o ile znajduje się w pobliżu szosy, którą maszerowaliśmy. Nie stawać pod murami domów, albowiem na ich tle żołnierze są dla lotnika widoczni, a kryć się w piwnicach. Nie strzelać, gdy dowódca nie da wyraźnego ku temu rozkazu.

W nocy nie świecić światła, nie palić papierosów. W razie oświetlenia terenu przez bomby lub rakietę oświetlającą — paść na ziemię i trwać w bezruchu, aż światło zgaśnie, poczem cpo prędzej starać się ukryć w rowie, w piwnicy budynku, pod drzewami.

W zmie nie schodzić z drogi, gdyż droga udeptana jest clem-



Katowice — Sejm.

niejsza od terenu, który ją otacza. Jeśli noc jest księżycowa, zachować się jak w dzień.

tak gęsta w każdym miejscu, aby nią można okolić zwartym pierścieniem rubież państwa. Przez



Przedstawiciele prasy stołecznej zwiedzają budowę cywilnej szkoły Obrony przeciwgazowej na Żoliborzu.
(Zdjęcie P. A. T.).

Zawiadamianie: Na wypadek groźby rozpoczęcia kroków wojennych, organizuje się na rozkaz odpowiednich władz dozorowanie powietrza tak w pasie przyfrontowym, jak i we wnętrzu kraju. To dozorowanie prowadzi specjalnie zorganizowana służba obserwacyjno - meldunkowa. Zadaniem jej jest wyszukać i określić położenie samolotu (tów) nieprzyjaciela.

Organizacja służby polega na całej sieci posterunków obserwacyjnych. Mogą one bowiem być zaopatrzone w aparaty podsluchowe lub w inne przyrządy, ułatwiające wczesne rozpoznanie nadlatujących samolotów. Postehunki te rozsiewa się wzdłuż granicy państwowej a następnie koncentruje się ich odnogi w głąb państwa, gdzie znajdują się obiekty, godne bombardowania przez samoloty nieprzyjacielskie. W razie obrony państwa, wielu obserwatorów a w tem członków P. W., może być użytych na posterunkach obserwacyjno - meldunkowych. Może się również zdarzyć, że sieć posterunków nie będzie

szersze więc oka tej sieci, może przesiąknąć niepostrzeżenie wrogi płatowiec i spowodować dużo szkód. Gdy więc każdy członek P. W. dokładnie zapozna się z sposobami i środkami służącymi do zawiadamiania, jak również nauczy się obecnie, jak i co meldować -- spełni w razie potrzeby swoje zadanie w zupełności.

Najpierw zapoznamy się tu ze **środkami zawiadowczymi**. Będą to:

1. głos (osobisty na małe odległości, syreny, gwizdanki lub trąbki na dalsze),
2. gong, dzwon,
3. znaki (machanie białą chustą, chorągiewką),
4. ogień (rozpalenie nagromadzonej słomy, gdy dzień jest bezwietrzny),
5. rakiety,
6. telefon (znajdujący się na probostwie, policji, w aptece itd.).

Gdy już to wiemy, zastanówmy się nad zasadniczą treścią meldunku, który musi być natychmiast przekazany do składnicy obrony przeciwlotniczej. Treść jego musi być krótka, ujęta w styl telegraficzny. A więc:

Kto leci (swoją czy nieprzyjaciela) i w jakiej ilości.

Skąd i dokąd; oznaczenie kierunku wedle stron świata (dodać na jakiej przypuszczalnie wysokości).

Obecnie przedstawie tutaj ćwiczenie, które można zorganizować w dwóch odmianach.

Pierwsze, będzie miało za cel przerobić meldowanie zorganizowanej placówki obserwatorów, **drugie** polegać będzie na zameldowaniu przez pojedynczego członka P. W. swojej obserwacji, gdy znajduje się np. w miejscowości, gdzie niema placówki zorganizowanej.

Ćwiczenie I.

Instruktor wybiera dwóch obserwatorów Nr. 1 i 2 uzbrajając jednego z nich w szklą (gdy je posiada), umieszcza się z nimi na jakiejś wyniosłości w terenie, kładąc Nr. 1-mu obserwować leżącą wдали szosę, z zadaniem meldowania o każdym przejeżdżającym przez pewien odcinek szosy, wehikule.

Obserwator Nr. 2 otrzyma w tym samym czasie inne zadania a mianowicie:

- a) uderzyć w dzwon lub dać znak gwizdkiem, w razie gdy Nr. 1 doniesie mu, że zauważył nadjeżdżający wehikul;
- b) starać się powtórzyć jaknajspieszniej instruktorowi, meldunek obserwatora Nr. 1.

W tym wypadku instruktor koryguje nieodpowiednio składane meldunki i powtarza ćwiczenie, zmieniając kolejno obserwatorów. Gdy wszyscy przejdą ćwiczenie w obserwowaniu i meldowaniu, można je zorganizować ponownie, łącząc go z obroną przeciwlotniczą. Wtedy reszta ćwiczących, chowa się na sygnał dany przez obserwatora Nr. 1, maskując zamarcie ruchu w danej miejscowości, na wypadek nalotu nieprzyjacielskich płatowców. Obserwator Nr. 2, biegnie wówczas do pobliskiego domostwa, które markuje w tym wypadku telefon i tam pisze swój meldunek, wrę-

czając go następnie instruktorowi. Ćwiczący wyląży z ukrycia na sygnał dany przez kierownika, co oznacza, że niebezpieczeństwo minęło.

Ćwiczenie II.

Instruktor, stojąc z uczniami na pagórku, wskazuje na szosę, którą przejeżdża samochód. Gdy wszyscy uczniowie zauważyli przejeżdżający wielokół, wybiera jednego z członków P. W. i każe sobie złożyć o tem meldunek.

Znaki tożsamości państwowej, umieszczane na samolotach, jak również wygląd sylwetkowy płatowców, powinni członkowie P. W. znać dokładnie, zapoznając się z tem w domu.

A. Organizowanie lotnisk.

Często podczas ćwiczeń może zajść wypadek, że lotnik wyszukujący lotnisko dla samolotów będzie potrzebował informacji co do jakości i wyglądu różnych terenów w okolicy. Podczas ćwiczeń, gdy z oddziałami na ziemi współpracuje lotnik, nieże jest zawczasu pomyśleć o lotnisku, na wszelki wypadek można zorganizować przy kierownictwie ćwiczeń. Aby móc t o wykonać, należy znać warunki, jakim powinno odpowiadać lotnisko. Lotniskiem nazywamy teren służący do lądowania i wzlotu płatowców. Otóż i one.

Po pierwsze, teren powinien być dostatecznie rozległy i posiadać przeciętne wymiary 800×800 metrów. Jeżeli okolice przylegające do lotniska są płaskie i nie posiadają otaczających go wielkich przedmiotów, jak zabudowania, lub lasy, ba nawet słupy telegraficzne, zaopatrzone w druty, wówczas można go zmniejszyć do rozmiarów 500×500 m.

Płaskie tereny są najodpowiedniejsze. Sam grunt lotniska powinien być równy (bez kretowisk, dołów, krzaków, bruzd, rowów drenowanych itd.), jak również twardy. Najlepiej nadają się pastwiska, pola zasiane lucerną lub koniczyną, w końcu ścierniska.

Miejsca bagniste i piaszki lotne (wydmy) nie nadają się na lotniska.

cząć miejsce wypadku. Zaopiekować się rannymi. Gdyby wybuchł pożar, gasić go zasypując



Wycieczka dziennikarzy Warsz. przed wykończonym gmachem Warsztatów lotniczych studentów Politechniki Warszawskiej. (Zdjęcie P. A. T.).

Należy oznaczyć granice lotniska czterema kupkami wilgotnej słomy, które należy zapalić w chwili gdy widzimy, że samolot zniża się celem wylądowania. Ułatwimy w ten sposób pilotowi lądowanie, wskazując mu granice lotniska i kierunek wiatru przy ziemi (smuga dymu). Gdy samolot wylądował, spełnić ściśle zarządzenia jego załogi. W razie wypadku nie zbliżać się do płatowca z tłaczami się papierosami. Wylana benzyna paruje szybko i gaz powstały zapalony od papierosa, może spowodować pożar często z wybuchem.

B. Niesienie pomocy lotnikom w razie przymusowego lądowania.

Wskazać lotnikom na żądanie najbliższy posterunek policji, garnizon wojskowy, względnie w braku tychże sołtysa (wójt).

Zorganizować straż, która nie dopuści zdążających ciekawskich, do bezpośredniej styczności z samolotem.

W razie gdyby załoga uległa katastrofie, dać znać o tym posterunkowemu policji, sołtysowi, starać się o sprowadzenie lekarza. Zorganizować straż, która oto-

plonąca część piaskiem lub ziemią.

C. Zachowanie się w razie pochwycenia lotnika nieprzyjacielskiego.

Widząc lądujący samolot ze znakami państwa nieprzyjacielskiego, zmusić załogę do opuszczenia samolotu, bacząc, by ta nie zniszczyła papierów jakichkolwiek i nie podpaliła samolotu. Zrewidować lotników, wszelkie papiery odebrać i oddać przełożonemu. Samolot obsadzić strażą. Lotników strzec hacznie i nie pozwolić im pod żadnym pozorem zbliżyć się do ich samolotu. Natychmiast dać znak przełożonemu, że wylądował samolot npla, podając jeszcze następujące dane:

1. miejsce wylądowania (dokładnie określić),
2. godzinę,
3. stan samolotu (cały — uszkodzony),
4. stan załogi (ilu lotników, zdrowi, lub ranni).

Pomóc w transporcie samolotu, stosując się ściśle do wskazówek własnych lotników, którzy przybędą niebawem, zawiadomić,

Kpt. ZYGFRYD BARTEL, wykl. obr. w Szkole Gazowej

OBRONA PRZECIWCHEMICZNA MIAST.

II.

Organizacja

obrony przeciwgazowej.

Wstępne prace.

Organizacją obrony przeciwgazowej i przeprowadzeniem tej obrony winny się zająć specjalnie wyłonione komitety obywatelskie obrony miast.

Tęgo rodzaju komitet obrony miasta, przystępując do organizacji realnej obrony przeciwgazowej, musi w pierwszym rzędzie wejść w ścisły kontakt ze wszystkimi władzami, które są powołane do udzielenia wszelkiej pomocy akcji obrony przeciwgazowej, a więc w pierwszym rzędzie z władzami wojskowymi, które oprócz pomocy natury technicznej, mogą jedynie wybitnie pomóc w pracach organizacyjnych, jako czynnik fachowy, z władzami samorządowymi i policyjnymi, jako czynnikami największej wagi przy realizacji obrony ludności cywilnej oraz z innymi władzami państwowymi zainteresowanymi bezpośrednio obroną w danym mieście oraz z Czerwonym Krzyżem i organizacjami społecznymi.

Kontakt ten winien się ujawnić przez kooptowanie do komitetu obrony przeciwgazowej przedstawicieli tych władz, a następnie wspólną pracą przy organizowaniu obrony. Ścisłe mówiąc do komitetu obrony przeciwgazowej w danym mieście winni wejść: przedstawiciele władzy wojskowej, magistratu i policji, a następnie przedstawiciele przemysłu, zakładów użyteczności publicznej (jak wodociąg, elektrownia, łaźnie) kolei, straży pożarnej, Czerwonego Krzyża, Kas Chorych i organizacji społecznych.

Udział w pracach organizacyjnych, przedstawicieli przemysłu i zakładów użyteczności publicznej jest nieodzowny, ze względu na fachowe wskazówki przy opracowa-

waniu wytycznych obrony fabryk lub zakładów, kolei — dla pomocy przy obronie ludności i sprzętu na dworcach kolejowych, zaś straży pożarnej — dla opracowania planu akcji odkażającej, Kas Chorych i Czerwonego Krzyża — dla opracowania akcji ratowniczej. Szczególnie ważnem jest pociągnięcie do pracy na tem polu Kas Chorych, które właśnie w czasie wojny winny spełnić swą powinność, niosąc doraźną pomoc lekarską, ludności cywilnej. Udział przedstawicieli organizacji społecznych — ze względu na organizację służby obrony przeciwgazowej.

W powyższy sposób skompletowany komitet obrony przeciwgazowej — winien przystąpić do pracy natychmiast, ustalając najpierw **plan obrony miasta**, a następnie po przeprowadzeniu prac organizacyjnych — realizując ten plan obrony.

Przystępując do powzięcia decyzji co do planu obrony, należy przede wszystkim wziąć pod uwagę stopień niebezpieczeństwa, które może grozić w razie wybuchu wojny, określając go na podstawie następujących danych:

1. znaczenie danego miasta pod względem strategicznym;
2. uprzedysponowanie danego miasta;
3. liczba urzędników i zakładów wojskowych i państwowych;
4. bliskość granic Państwa.

Określenie stopnia niebezpieczeństwa jest niezbędne ze względu na konieczność dokładnego opracowania planu obrony. Stopień niebezpieczeństwa lotniczo-gazowego jest większy lub mniejszy, w zależności od tego w jakim stopniu podciągnąć można dane miasto pod dane wyżej przytoczone.

Miasto o znaczeniu wybitnie strategicznym, (węzły kolejowe, punkty koncentracji, zaopatrzenia i t. d.) będzie narażone na napa-

dy o wielkiej sile i w pierwszych już godzinach wojny, zaś miasto nieposiadające specjalnego znaczenia strategicznego może być narażone na niebezpieczeństwa napadów z powietrza w miarę rozwoju wojny i działań wojennych. Miasto, w obrębie którego zgromadzone jest silne przemysł, służący dla celów wojny lub posiadające dużą liczbę wyższych urzędów lub dowództw, również będzie wysunięte u nieprzyjaciela na pierwszy plan, pod względem zniszczenia, niż inne miasta wyznaczone jako cele napadów. To samo odnosi się do miast położonych w bliskości granic oraz przypuszczalnych linii oporu własnych wojsk w obronie, które, bez względu na ich poniekąd znikome wartości w stosunku do wyżej omówionych cech, będą zmuszone do intensywnej i częstej obrony przeciwgazowej, gdyż źródłem niebezpieczeństwa zagazowania będą nie tylko napady powietrzne, lecz także działania artyleryjskie, a nawet działania innym sprzętem, stosowaniem na polu walki, jak miotaczami, i innym sprzętem specjalnym, gdyż gaz może być przeniesiony przez wiatr z linii bojowej daleko poza front.

Plan obrony — to podstawą organizacji i realizacji obrony przeciwgazowej, wskutek czego powinien on być opracowany szczegółowo. Plan taki winien zawierać:

1. omówienie organizacji obrony;
2. realizację planu obrony przeciwgazowej;
3. wytyczne przeprowadzenia obrony w czasie napadu.

Omówienie organizacji obrony winno zawierać wytyczne podziału organizacyjnego miasta, wskazówki, dotyczące się urządzeń służby obserwacyjnej, alarmowej i t. d., zabezpieczenia ludności, a więc określenie liczby, jakości schronów przeciwgazowych,

środków odkażających, dezynfekcyjnych, i t. p. szczegółów.

Realizacja obrony przeciwgazowej — to kolejność prac realizujących obronę i obejmujących uświadomienie i wyszkolenie mieszkańców, budowę schronów, łaźni i t. d., zaś wytyczne przeprowadzenia obrony w czasie napadu winny zawierać przepisy, obowiązujące wszystkich na wypadek napadu.

Podział organizacyjny miasta.

Aby zapewnić sobie planową akcję obronną należy wyznaczyć w mieście rejonu mniej lub więcej zagrożone, a następnie podzielić je organizacyjnie dla stworzenia szybkiej i dokładnej pracy, a w warunkach wojennych, obrony.

Ponieważ napady lotniczo-gazowe na dane miasto będą miały za cel zniszczenie lub unieszkodliwienie na pewien czas niektórych tych obiektów, znajdujących się w granicach miasta jak: dworców kolejowych, elektrowni, wodociągów, zakładów, poczt i telegrafu, gmachów wojsk., koszar i składów wojskowych i t. d. oraz fabryk, przeto rzecz prosta najbardziej narażone na bombardowanie lotnicze lub ostrzeliwanie pociskami artyleryjskimi będą dzielnice lub rejonu całego miasta, na terenie których lub w pobliżu których będą znajdowały się wyżej wymienione cele napadów. W tych punktach miasta napady mogą być częste i gwałtowne, zaś inne dzielnice miasta, sąsiednie, będą narażone tylko na działanie gazu, pędzonego wiatrem z tego lub innego napadniętego punktu.

Z powyższych względów należy wyznaczyć w mieście najpierw rejonu bezpośrednio zagrożone w razie wojny, a następnie rejonu narażone na niebezpieczeństwo zatrucia gazami drogą pośrednią. Podział taki ułatwia w dalszym ciągu organizację samej obrony, gdyż wskazuje nam gdzie musi być zwrócona szczególna uwaga, oraz jak należy or-

ganizować obronę pozostałych rejonów miasta.

Rejonu miasta w których znajdują się cele napadu nieprzyjacielskiego należy określić jako **punkty napadu**, zaś sąsiednie zwykle, jako **strefy zagrożone**.

Rejonu punktów napadu należy określić w ten sposób, by linia odgraniczająca punkt napadu do strefy zagrożonej była oddalona od granic danego obiektu conajmniej o pół kilometra. Pas ten okalający obiekt napadu, ze względu na koncentrację gazu, niedokładność celności czy to bomb czy pocisków, jest konieczny dla zapewnienia możliwie najlepszego zabezpieczenia ludności cywilnej, zamieszkującej lub przebywającej w pobliżu obiektu napadu przed skutkami napadu dokonanego w punkt napadu.

Jeżeli dwa lub więcej punktów leżą w pobliżu siebie tak blisko, że oddzielają je niewielkie tylko strefy zagrożone, wszystkie te punkty należy złączyć w jedną **strefę napadu**. Granice punktów lub stref napadu winny być o ile możliwości określone według ulic włącznie okalających daną strefę lub punkt. Jeżeli dane miasto będzie obfitować w obiekty będące celami napadu, wówczas zdarzyć się może, że całe miasto będzie jednym wielkim punktem napadu.

Podział na punkty napadu i strefy zagrożone ma tę dobrą stronę, że od razu przed przystąpieniem do prac związanych z obroną przeciwgazową i przeciwlotniczą będzie wiadomem gdzie należy urządzić schrony odporne także na działanie przebiegające bomb lub pocisków, gdzie przede wszystkim należy zwrócić uwagę pod względem ratownictwa i odkażania, gdzie muszą obowiązywać specjalne, obostrzone przepisy o zachowaniu się ludności, skąd należałoby ewentualnie ewakuować mieszkańców i w jakiej ilości, ile należy przygotować bezwzględnie dla ludności cywilnej masek przeciwgazowych, o-

raz cały szereg innego sprzętu i urządzeń.

Wszystko to toczyć się będzie przedewszystkiem punktów napadu, jako narażonych bezpośrednio na działanie nieprzyjaciela. W strefach zagrożonych rzecz oczywiście obrona musi stać również na wysokim stopniu, lecz w wielu wypadkach nie będzie wymagać takiego wysiłku jak w punktach napadu.

W dalszym ciągu, dla ułatwienia pracy organizacyjnej wśród ludności, całe miasto należy podzielić na **dzielnice, obwody i odcinki**

Dzielnice. Granice dzielnic wykreślają granice komisarjatów policyjnych.

Obwody. Dzielnice należy podzielić na cały szereg obwodów, które obejmowałyby w swych granicach po kilka ulic długich na kilkanaście domów. Jeżeli dany obwód (dzielnica policyjna) znajduje się w punkcie napadu, to o ile możliwości dany obwód winien objąć wszystkie ulice, wleodzące w obręb punktu napadu, oczywiście tylko wówczas, gdy obszar danego punktu napadu nie przekracza zbytnio przeciętnych granic obwodu, gdyż ułatwia to jednolite kierownictwo akcją obrony w danym punkcie napadu. Jako jeden obwód można wziąć również jedną długą ulicę, gdyż dzielnice takiej ulicy, o kilkudziesięciu domach między kilka sąsiednich obwodów byłoby dość skomplikowaniem. Jest to jednak możliwe tylko wówczas, gdy dana ulica znajduje się w jednej i tej samej dzielnicy, do której należałby obwód przez nią stworzony.

Odcinki. Każda ulica zabudowana domami mieszkalnymi tworzy jeden odcinek, czyli kilka odcinków przypadnie na jeden obwód. Jeżeli zajdzie wypadek, że jedna długa ulica będzie stanowić jeden obwód, wówczas należy ją podzielić na kilka faktycznych odcinków, które będą odcinkami organizacyjnymi.



Dział przysposobienia wojskowego.



C. SZYMKIEWICZ

UWAGI O OBECNYM STANIE P. W. W POLSCE.

IV.

Przechodząc do obecnego programu wyszkolenia, nie będę negował, że posiada on braki, lecz dodam, że stopniowo się zmienia na lepsze. Nie odrazu Kraków zbudowany.

Program wyszkolenia P. W. winien być oparty na programie wyszkolenia armji i nawet pokrywać się z nim. Wtenczas, zdaniem mojem, P. W. będzie spełniało swoje zadanie. Przysposobienie wojskowe winno przysposabiać obywatela do obrony kraju, nie zaś przygotowywać materiału na rekruta. To jest zbyt mało.

Zgadzam się w zupełności z Autorem, że wyszkolenia (wogóle nie tylko strzeleckiego) nie można rozpoczynać od suchych wykładów. Odnosi się to w równej mierze do P. W. i do kompanji w pulku. I tutaj i tam należy zainteresować chłopaka (bo w P. W. i w

wojsku są tacy sami młodzi ludzie), nie zaś zniechęcać, każąc wysłuchiwać nudnego wykładu, szczególnie jeśli go będzie prowadził „pan kapral”.

System wyszkolenia i tu i tam winien być oparty na **współzawodnictwie** (kto będzie lepszym), oraz, i to koniecznie, na **współdziałaniu**, gdyż bez tego prowadzenie walki jest nie do pomyślenia.

I tu i tam program wyszkolenia winien zawierać najistotniejsze elementy szkoły żołnierza. Musi być również prosty i powszechny, czyli niema prawa zawierać żadnych „tryków i grymasów”.

Nie potrzeba więc zmieniać programu, lecz usprawnić go, wyrzucając rzeczy nieistotne, a kładąc nacisk na przedmioty potrzebne do prowadzenia walki. Ani wojsko ani P. W. nie są stworzone dla parad. Natomiast musztra formalna (w niezbędnych

granicach) jest potrzebna i tu i tam.

Dobór instruktorów szczególnie w P. W. winien być staranny, co jak zresztą ob. Muszkiot dobrze wie, jest stosowane.

Celem usunięcia istniejących dotychczas niedomagań czy to w systemie wyszkolenia, czy w programach, należy wysunąć odpowiednie wnioski, które władze P. W. napewno przyjmą pod uwagę przy opracowaniu kolejnych wytycznych.

Nie można natomiast burzyć istniejącego i już wypróbowanego systemu, aby wprowadzić nowy, który zdaniem mojem, zawiera prawie wszystkie elementy dotychczasowe, tylko odbiera (i to całkiem niesłusznie) przywileje członkom P. W. Dodać muszę, że przywileje te są oparte na uzyskanych doświadczeniach.

Poruszę z kolei sprawę małej ilości członków P. W. uzyskujących II-gi stopień. Jednym z powodów jest słabe wyrobienie społeczne „pewiaków”, małe poczucie obowiązku, oraz zrażanie się trudnościami i ew. niewygodami napotykanymi przy wyszkoleniu. Jeśli chodzi o pewien bodziec do osiągnięcia tego stopnia, to istnieje on w postaci ulg w wojsku.

Istnieją również nagrody na zawodach P. W., a więc i współzawodnictwo, które Autor uważa za podstawowy warunek szkolenia w P. W.

Winę w znacznej mierze przypisałbym stowarzyszeniom P. W., które winny urabiać ducha obywatelskiego i państwowego wśród członków, pomagając w ten sposób instruktorom wojskowym w ich ciężkiej pracy wyszkoleniowej.



Z obchodu uroczystości w dniu 3. maja w Warszawie.
Rząd in corpore z presem Rady Ministrów p. płk. Sławkiem na czele
na placu rewji wojkowej.
(Zdjęcie P. A. T.).

Nie znam bliżej warunków wyszkolenia P. W. na terenie 23 D. P., nie mogę więc. nic o tej sprawie powiedzieć. O ile wiem system ten nie został dotychczas przyjęty przez Państwowy Urząd W. F. i P. W. Z tego terenu prawie nikt nie uzyskał ulg, gdyż wobec innego programu nikt nie mógł zdać egzaminu przed komisją. Były pono b. nieliczne wyjątki, gdzie „faceta“ douczył się poza oficjalnym programem programem i egzamin zdał.

Również jako wyjątek, a raczej niedopatrznie komisji, należy traktować podany przez Autora fakt ukończenia II-go stopnia P. W. przez „faceta“ nie umiejącego strzelać.

Sprawa rezerwistów nie została narazie prawie zupełnie poruszona i to stanowi poważną lukę w pracach P. W. Narazie realną pracę prowadzą niektórzy oficerowie i podoficerowie rezerwy, jako instruktorzy P. W.

Programów wyszkolenia dla mas rezerwistów jeszcze nie mamy i o to należy kołatać do Państwowego Urzędu W. F. i P. W.

Program winien być dostosowany do poziomu wyszkolenia i pomyślany jako doskonalenie rezerwistów w posiadanych wiadomościach.

Wnioski.

Streszczając moje uwagi, pozwolę sobie wysunąć następujące wnioski:

1. Nie zmieniać gwałtownie istniejących organizacji przysposobienia wojskowego. Natomiast korzystając ze zdobywanych stale doświadczeń, usprawnić organizację i dażyć drogą ewolucyjną do stworzenia organizacji P. W., najbardziej odpowiadającej potrzebom Państwa.
2. Jako zasady które już się skryształizowały i winny być przyjęte za podstawę do działalności na polu P. W. należy przyjąć:

- a) Przysposobienie wojskowe prowadzi Państwowy Urząd W. F. i P. W. przy pomocy swoich organów. Przysposobienie moralne i obywatelskie prowadzi organizacje P. W., współdziałające ściśle z P. Urzędem. Ideałem jest pozostawienie jedynej organizacji P. W. na całe państwo, co da się osiągnąć przez stopniową selekcję organizacji P. W. oraz federowanie.
 - b) Przysposobienie wojskowe winno w swoim rezultacie końcowym dawać pełnowartościowego obywatela przysposobionego do obrony państwa, nie zaś tylko dobrego kandydata na rekrutę
 - c) Program wyszkolenia P. W. winien być ściśle uzgodniony z programem wyszkolenia w wojsku i zawierać najistotniejsze elementy wyszkolenia żołnierskiego. Członek P. W. po ukończonym wyszkoleniu winien przedstawiać wartość jako żołnierz.
 - d) Programy wyszkolenia P. W. winny być dostosowane do czasu przeznaczanego na wyszkolenie, poziomu umysłowego uczniów oraz odrębne dla przedpoborowych i rezerwistów. Osiągnięcie pewnego stopnia wyszkolenia winno upoważniać do odpowiednich ulg w wojsku.
 - e) Metoda wyszkolenia winna być oparta na zasadach współzawodnicstwa (cel: wzbudzenie szlachetnej ambicji) i współdziałania (cel: dostosowanie się do warunków rzeczywistej walki).
3. Społeczeństwo, a przewodziłby mu organizację P. W. winny postawić sobie jako zasadę ścisłe współdziałanie i okazywanie jaknajdalej idącej pomocy Państwowemu Urzędowi W. F. i P. W., który został stworzony przez Wodza Narodu Marszałka Józefa PIŁ-SUDSKIEGO i działa w myśl jego wytycznych, wykuwając w codziennej twórczej i systematycznej pracy doktrynę przysposobienia wojskowego w Polsce.



Defilada 36 p.p. przed p. Prezydentem Rzeczypospolitej na placu Marsz. Piłsudskiego (Zdjęcie P. A. T.).

SZKOŁA STRZELCA W P. W.

V.

Wzdraganie następuje u strzelców zwykle z powodu obawy przed odrzutem. Odrzut jest to ruch w tył, wykonany przez karabin po strzale. Twierdzenie, iż odrzut może być bardzo bolesnym, czyli że karabin „kopie”, jest zupełnie fałszywe. Broń, nawet przy najsilniejszych nabojach, nie kopie wcale, o ile jest dobrze utrzymana i umieszczona. Oczywiście, jeżeli umieścić stopkę kolby na obojczyku, a tembardziej oprzeć ją o własny nos, nastąpi bolesne uderzenie, ale kolba oparta o mięśnie a nie o kość tylko pcha dość łagodnie strzelca do tyłu a wcale go nie uderza boleśnie. Najlepszym tego dowodem jest, że strzelcy niezbyt silnej budowy a tylko należycie wprawieni oddają niejednokrotnie po 100 i więcej strzałów w ciągu

dnia z karabinu wojkowego i nie mają nawet śliska na ramieniu.

Nie należy starać się sprzeciwić odrzutowi, naprężając mięśnie i przygotowując się do niego. Odrzut należy „wycierpieć” zupełnie biernie i miękko, wszelkie naprężanie się spowoduje wadliwe ściąganie spustu i skieruje strzał wszędzie, tylko nie tam gdziebyśmy go chcieli mieć.

Staraliśmy się wyjaśnić możliwie dokładnie wszystkie czynniki, potrzebne dla dobrego strzelania. Możemy stanowczo zapewnić Czytelnika, że niema na świecie dwóch sposobów dobrego strzelania — jest tylko jeden, ten, który opisaliśmy powyżej. Podaje go nasza Instrukcja Strzelecka, najbardziej nowoczesna i nadzwyczaj starannie opracowana, zgadzają się z nią wszyscy najlepsi strzelcy świata. To też, o ile

strzelec zauważy, że w jego strzelaniu dzieje się coś nie tak, jak tu opisano, nie należy się z tem godzić, nie należy uważać, że odkryto nowy sposób, trzeba powrócić do pracy wstępnej, ćwiczyć na nowo, aby dojść do dokładnego i ścisłego spełnienia tych wszystkich czynności, o jakich mówimy.

Stręściśmy raz jeszcze warunki potrzebne do dobrego strzału: Prawidłowa postawa strzelca

prawa ręka ściska mocno, ale nie kurczowo, lewa podtrzymuje, muszka równo ze szczerbiną, szczerbina pozioma, wszystko razem pod celem,

broń waha się regularnie ale nie drga,

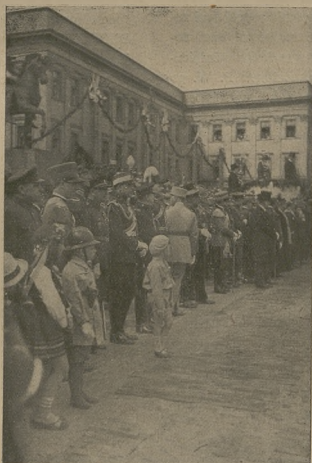
ściagnąć do pierwszego oporu, naciskać stopniowo, właściwie ścisnąć, troszkę mocniej gdy broń jest pod celem, troszkę słabiej gdy odchodzi,

zauważyć punkt oddania, wycierpieć odrzut, a nie sprzeciwić mu się.

Rzeczy tych nie wystarczy przeczytać, należy je przećwiczyć i nie raz, a ciągle, o ile możliwości codziennie, przypominając sobie o nich stale, tak, aby o wszystkich pamiętać i nie wyrobić w sobie nieświadomie jakiegoś błędu, którego później sami nie potrafimy zauważyć, a który będzie nam psuł strzelanie przez długi czas.

Ćwiczenie strzelania.

Nie wystarczy nauczyć się w teorii prawidłowego oddania strzału i potrafić to wykonać raz jeden czy drugi przy wielkim staraniu i pamiętając o wszelkich szczegółach. Musimy drogą ciągłego ćwiczenia dojść do takiej wprawy, aby szybkie a prawidłowe wykonanie wszystkich czynności potrzebnych przy strzale odbywało się wprost bez naszej wiedzy, bez możliwości zapomnienia czegokolwiek, nie potrze-



Ateneus wojskowi akredytowani przy rządzie polskim pod pomnikiem ks. Józefa w czasie rewji wojskowej. (Zdj. P. A. T.).

bując przytem o niczem pamiętać. Tego rodzaju wykonanie jakiegokolwiek czynności nazywamy podświadomościem.

Do takiej wprawy doprowadzą nas ćwiczenia w strzelaniu w pokoju, strzelania na skupienie, i strzelania ostre do rozmaitego rodzaju celów.

Strzelaniem w pokoju nazwalimy ćwiczenie strzeleckie, polegające na złożeniu się, nabliżaniu ćwiczebniemu nabojem, celowaniu i nader starannemu oddaniu strzału do jakiegoś drobnego celu, umieszczonego na ścianie. Znaczenie tych ćwiczeń jest zwykłe niedoceniane, może dlatego, że z początku są one dość nużące i mało ciekawe, wymagają wielkiej sumienności wykonania, jednakże wszyscy bez wyjątku wielcy strzelcy, czy to myśliwi, czy to tarczowi, stosują takie ćwiczenia w różnych odmianach codziennie.

Opiszemy przebieg ćwiczenia codziennego.

Umieszczam na ścianie pokoju w dość widnem miejscu krążek z czarnego papieru o średnicy 2-ch lub 3-ch cm. Następnie przygotowuję t. zw. nabój ćwiczebny, czyli taki, który pozwala na ściąganie spustu karabinu bez obawy złamania iglicy i zepsucia zamka. Wykonuję go w ten sposób, że do łuski wystrzelonej wkładam odpowiednie wystrugany kawał drzewa, w kształcie i o długości normalnego pocisku, whijając go tak silnie, aby nie mógł pozostać w lufie przy wyciąganiu naboju. Nie wolno nigdy używać jako naboju ćwiczebných łusek, do których wsadzono z powrotem wystrzelony lub wyjęty pocisk, gdyż bardzo łatwo pomylić się i zamiast takiego naboju wziąć prawdziwy — ostry, tembardziej nie należy w żadnym wypadku używać t. zw. niewypatów, czyli naboju ostrych, które nie wypadły przy strzale, albowiem znane są wypadki, kiedy niewypał zdecydował się wystrzelić dopiero za 10-tą próbą.

Po nabiciu karabinu przyjmujemy najdokładniej postawę strzelecką, celujemy i oddajemy strzał tak samo sumiennie i starannie, jakgdybyśmy rzeczywiście strzelali do jakiegoś celu. Ściągamy spust i za każdym razem zapamiętujemy punkt oddania. Trzeba przytem obserwować wszystkie swoje błędy, zauważyć jak karabin wędruje, w jakiej chwili padł strzał, czy mogliśmy przewidzieć, że w danej chwili iglica opadnie czy też nie jednym słowem uważać ćwiczenia te nietylko za przyzwyczajanie do postaw strzeleckich, ale za prawidłowe strzelanie.

Tego rodzaju pojedynczych strzałów przerobić dziennie od 10-ciu do 15-stu w każdej postawie ewentualnie powtórzyć ich więcej w tej postawie, którą uważamy za najłatwiejszą, zwykle w kłęczącej.

Całe ćwiczenie w pokoju nie powinno zajmować więcej jak pół godziny.

Przejdziemy do strzelań na skupienie i wyjaśnimy najpierw ich istotę.

Stojąc na niedużej odległości od tarczy, np. 20 mtr., umieszczam na niej czarne kółko celownicze,

o średnicy 5 cm. Oddaję do tego kółka 5 strzałów jeden po drugim, nie chodząc do tarczy i nie dowiadując się wcale o wynik poszczególnych strzałów czyli o położenie przestrzelin. Po odstrzeleniu całej serii z 5-ciu strzałów oglądam na tarczy jakiej wielkości jest grupa, utworzona przez wszystkie 5 strzałów razem. Przy strzelaniu starałem się za każdym razem celować zupełnie jednakowo, ściągając spust prawidłowo, jeżeli mi się to udało, to owa grupa czyli skupienie strzałów będzie bardzo małe, da się np. zamknąć w prostokącie wymiarów 4×3 cm. Jest rzeczą mniej więcej obojętną, na jakiej odległości od koła celowniczego znajduje się ośrodek skupienia. Strzelec winien odbyć kilka takich strzelań zanim zacznie strzelać do celu, czyli będzie próbował umieścić swoje pociski w określonych przedmiotach. Naucz się go stałości i regularności celowania, oswój przytem z hukiem broni i z jej odrzutem.

Dobrze jest przerabiać strzelania na skupienie i pierwsze strzelanie do celu za pomocą t. zw. broni małokalibrowej, czyli karabinów posługujących się słabymi,



Z obchodu uroczystości w dniu 3. maja w Warszawie.
1. p. szwoł. defilujący przed p. Prezydentem i przedstawicielami Rządu,
dyplomacją i generalicją.
(Złajcie P. A. T.).

ale bardzo precyzyjnymi nabojami, które pozwalają na strzelanie na małej strzelnicy lub nawet w pokoju przy bardzo niewielkim koszcie, w braku karabinu małokalibrowego można używać przyrządów śrucinowych czyli t. zw. konusów, które można strzelać zwykłym karabinem wojskowym. Konusy jednakże są stosunkowo mało precyzyjne.

Strzelec oddał kilka strzałów i uzyskał bardzo dobre skupienie, jednakże skupienie to nie leży w kole celowniczym, a powiedzmy, wlewo w górę od niego, środek skupienia jest odległy od środka koła celowniczego o 15 cm. Dążeniem strzelca teraz powinno być skierowanie swoich pocisków tak, aby trafiły w środek koła celowniczego. Są na to dwa sposoby: pierwszy mniej dokładny ale łatwiejszy, nazywamy doбором punktu celu. Drugi polega na regulowaniu przyrządów celowniczych.

Sposób doboru punktu celu polega na tem, że nie celujemy już pod środek koła celowniczego,

a wybieramy inny punkt celu, dzięki któremu pociski nasze zostaną skierowane w środek koła. W tym wypadku, jeżeli przy celowaniu w spód koła karabin góruje o 15 cm., musimy celować w prawo o 15 cm. niżej. Jednakże karabin bije również w lewo o 10 cm., musimy więc celować w prawo o tyleż. Dobieramy w ten sposób nowy punkt celu, leżący od środka koła celowniczego w takim samym odchyleniu, w jakim znajdował się środek naszego skupienia, tylko w odwrotnym kierunku.

Z początku najlepiej będzie, jeżeli strzelec lub jego instruktor wyliczy na tarczy gdzie powinien się znajdować nowy punkt celu i w tem miejscu nalepi inne — mniejsze koło celownicze. Wówczas będzie o wiele łatwiej zrozumieć zasadę doboru punktu celu i nabyć odpowiednią praktykę dla stosowania jej. Metoda ta jest dlatego dość niedokładna, że trudno jest, zwłaszcza na udźe odległości, ocenić ściśle potrzebną poprawkę i wybrać na tarczy bez

odpowiedniego „oparcia“ jakiś punkt w którym należy celować.

O wiele dokładniej możemy przesunąć skupienie na cel, jeżeli rozporządzamy karabinem o przesuwalnych przyrządach celowniczych. Wówczas, jeżeli karabin bije zanađto w lewo, przesuwamy nieco muszkę w lewo lub też celownik w prawo, zaś wysokość możemy poprawić dzięki obniżeniu lub podnoczeniu szczerbiny. Należy przytem zapamiętać, że szczerbinę w każdym wypadku przesuwamy w tym kierunku, w którym chcemy żeby poszły pociski, odwrotnie zaś muszkę przesuwamy w tę stronę, w którą karabin kieruje pociski przed poprawką. Tego rodzaju przesuwanie przyrządów celowniczych wymaga wprawy i staranności, gdyż łatwo jest pomylić, a przytem zepsuć same przyrządy, dlatego też wszelkie przesunięcia na karabinach wojskowych są zakazane i należy posługiwać się metodą doboru punktu celu.

Z „A. B. C. strzelania“ J. Podolskiego.
Wydawnictwo Związku Strzeleckiego.



Marz z strzelaniem 10 km.
Zespół „Związku Strzeleckiego“ podczas strzelania.



Dział wychowania fizycznego i sportów.



JAK SIĘ PRZYGOTOWAĆ DO BIEGU NA PRZEŁAJ.

Najważniejszą rzeczą jeśli chodzi o przygotowanie do biegu na przełaj jest odpowiedni trening. Biegi na przełaj odbywają się zazwyczaj wczesną wiosną, lub późną jesienią, a więc w czasie najmniej korzystnym do uprawiania lekkiej atletyki. To też chcąc osiągnąć dobry wynik na biegu wiosennym, nie można czekać na rozpoczęcie właściwego sezonu lekko-atletycznego, lecz przynajmniej na 1 miesiąc przed terminem biegu przystąpić do treningu. Biegi na przełaj odbywają się zazwyczaj bez względu na pogodę i szczególnie wiosennie, odrywają się często w nader niekorzystnych warunkach atmosferycznych (śnieg, deszcz, błoto). To też brakiem pogody zrażać się nie należy i nie czekając na słońce poświęcić przynajmniej kilka tygodni Stawów do biegu wiosennego bez treningu, licząc na swoją zeszłoroczną formę, jest nonsensem. Jesiennej formy nigdy nie jesteśmy w stanie dochować do wiosny, zresztą nie jest to nawet wskazane. Organizm musi wypocząć, to też kilkumiesięczna przerwa w czasie zimy jest konieczna. Częste wypadki zaślubiające na biegach wiosennych, są właśnie powodem zupełnego braku treningu.

Przygotowując się do biegu na przełaj, ćwiczyć należy możliwie w tych warunkach, w jakich bieg się będzie odbywał, a więc w te-

renie, nie na bieżni. Umiejętność biegania w terenie jest w swoim rodzaju sztuką, której nie posiadają niejednokrotnie nawet dobrzy zawodnicy. Znałem wielu takich, którzy z łatwością wygrywali na bieżni, bijąc rekordy, a w biegu na przełaj „puhili” na pierwszym etapie.

Trudność biegu na przełaj polega przede wszystkim na nierówności terenu, co zawodników przywykłych, względnie trenujących zbyt długo na równej bieżni, męczy.

Trening więc prowadzić należy koniecznie w terenie, by oswoić się ze wzniesieniami i gwałtownymi spadkami wód i odpowiednio do tego nauczyć się rozkładać swe siły.

Jeśli chodzi o przepisy treningowe, to niczem się one nie różnią od przepisów ogólnych dotyczących trenowania biegów, kwestii tej więc tu nie będziemy poruszać.

Na jedną tylko rzecz zwrócić uwagę, mianowicie na łatwość zaziębienia. Szczególnie trenując wczesną wiosną w mokrym terenie i na powietrzu przeziębieniem wilgocią ulec zaziębieniu bardzo łatwo. Zaziębienie ogromnie obniża sprawność organizmu biegacza, czyniąc go niezdolnym do większego wysiłku. To też wystrzegać się go należy bardzo, ciepło ubierając się do każdego treningu i starając się od-

dychać możliwie przez nos. Od dychając ustami należy je początkowo zakrywać szaleem.

Również bardzo ważną rzeczą jest dobór pantofole do biegu. Oczywiście najlepiej jest biegać w kolczach, o ile tylko teren na to pozwala, gdy jednak część trasy prowadzi po kamieniach (bruk, tro-tuar), z kółców stanowczo trzeba zrezygnować. Na terenie kamienistym kolce ślizgają się, oraz wgniatają się w podszwy raniąc nogi, co uniemożliwia bieg. Trzeba w takim wypadku pomyśleć o innych pantoflach, z których w rachubę mogą wchodzić dwa rodzaje: 1. na podszewie gumowej, 2. na podszewie skórzanej.

O ile jest sucho, szczególnie gdy teren kamienisty, najlepsza jest guma, pomimo pocenia się nogi, gdyż wiesznie ciepła się gruntu. Na teren mokry, szczególnie, gdy biegamy po pokrytym błotem bruku, można biegać tylko w pantoflach na skórzanej podszewie, gdyż guma się ślizga. Niedobra jest również t. zw. „podeszwa chromowa”, (koloru zielonkawego), gdyż różniaka bardzo i ślizga się tak samo jak guma.

Dobre pantofle skórzane na podszewie o gatunku doborowym są najlepsze i najhigieniczniejsze. Pantofle głościenne nigdy nie są pewne gdyż psują się łatwo.

WIOŚLARSTWO.

Weszliliśmy już w sezon tak zwanych sportów letnich. Wiosna na całym rozkwiecie, młode życie wro i kipi, napętniając donośnym gwarem świat cały, odmłodzona i przystrojona odświeżenie natury wabi i ciągnie w lasy, w pola, w góry i... na

wody. Turystom śnią się po nocach bajeczne górskie panoramy, wszystkie zaś bracia sportowej bieżnie i łoża, zieloną runię pokryte — a pływakom i wiosłarzom głęboka, tajemnicza, niecała, turkusowa... woda.

Mówiliśmy już o pływaniu, teraz

kończymy wiosłarstwem. Jest to sport, który ze względu na swą wysoką wartość dla organizmu ludzkiego i idealne warunki, w jakich się odbywa, gorąco polecanym jest młodzieży. Od 12. roku życia może już „mały człowiek” zaprawiać się do

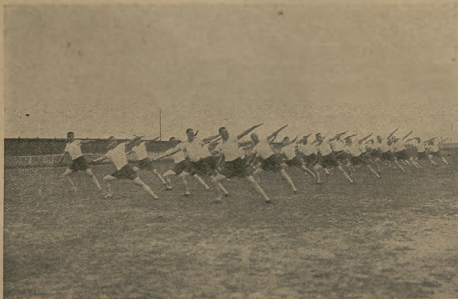
tego przepięknego sportu bez szkody dla zdrowia — ba! nawet z dużę korzyścią. Wiosłowanie jest tym ze sportów, który rozwija i wzmacnia przedewszystkiem górną połowę ciała. Mięśnie piersiowe, mięśnie grzbietu, ramion i rąk, wprawione w jednostajny, harmonijny, nieraz długotrwały ruch, odbywają świetną gimnastykę, warunkującą ich rozrost i siłę. Wzmoczone oddychanie i szybszy niż normalnie, bo przy dość wytężonym wysiłku aparatury mięśniowej, obieg krwi, znakomicie wpływają na pracę serca i płuc, na rozwój i prawidłowe funkcjonowanie tych, tak ważnych dla mechanizmu ludzkiego organów. Rozrost mięśnia sercowego pozostaje w stosunku wprost — proporcjonalnym do wzrostu jego siły i wytrzymałości, zaś głębokie, prawidłowe wdechy i wydechy są niezmiernie korzystne dla płuc, bo nie tylko je wzmacniają, ale „przewietrzają” i oczyszczają najsłabsze i najełbieszsze zakamarki płucne, do których przy zwykłym, dość płytkim oddechu nigdy prawie nie dociera świeże i czyste powietrze, grożąc ich obumarciem lub schorzeniami. Poza to ruchy, jakie z matematyczną niemal dokładnością i regularnością wykonywa wiosłarz nie pozostają bez wpływu na jamę brzuszną i mięśnie brzuszne, również wydatnie pracujące. Oczywiście jest rzeczą, że wiosłarka, jak każdy inny sport, dostępna jest tylko ludziom

zdrowym, przedewszystkiem ludziom o zdrowym sercu i płucach. Znaczna praca, jaką wykonywać muszą te organy, wymaga od nich wytrzymałości do zniesienia wysiłku. Wszak każdy sport przeznaczony jest dla zdrowych, nie dla chorych, a uprawianie go jest tylko jakby assekuroowaniem organizmu od różnych schorzeń i dążeniem do wzmocnienia go i uodpornienia przeciw chorobom. Inna rzecz, gdy już choroba zagnieździła się w organizmie; wtedy nie można jej **leczyć sportem** — to zrozumiałe, organy osłabione nie wytrzymałyby wysiłku, jaki każdemu rodzajowi sportu towarzyszy. Ludzie, skłonni do przebiegów, katarów, reumatyzmów, powinni raczej unikać sportów wodnych, a przynajmniej nie oddawać się im nieumiarowanie; stosunkowo niska temperatura i silny prąd chłodnego powietrza, z jakim walcą wioslarze płynąc, mogłyby zaszkodzić osobnikom wrażliwym, o konstrukcji niezahartowanej, potęgując ich skłonność do wszelkiego rodzaju schorzeń. — Strój wioslarza nie może utrudniać mu prawidłowego wykonywania ruchów, nie może zatem być ciężki i kępujący. Jasną jest rzeczą, że wiosłarz powinien umieć pływać, aby być przygotowanym na różne przykre ewentualności i „katastrofy”, jakich mu może w drodze nie oszczędzić żywioł tak nieobliczalny, jak woda; poza to może i w samej

łodzi nastąpić jakiś „defekt”, z którym doświadczony wiosłarz powinien umieć sobie poradzić. Dlatego też i znajomość tej towarzyszki, z jaką wiosłarz puszcza się na swe wyprawę, jest nieodzowna.

Różne istnieją łodzie i wielorakie ich rodzaje: **Łodzie płaskodenne**, nazwane tak od płaskiego dna, na którym opierają się burty, i **pacierzowe** (niżej opisane), które wyłączając do ćwiczeń sportowych bywają używane. Inny rodzaj łodzi, **gig** albo **bąk**, ma przed, czyli nos ostry, prostopadły do powierzchni wody, rufę zaś (tył łodzi) płaską, zakończoną z miejsce steru poprzeczną, zwróconą pionowo do wody. **Kosa** to łódź bezramienna, o wydłużonej, smukłej, prawidłowej budowie. **Łupina** ma przed pochyłą a dółki na wywyższonej ponad 10 cm. nasadzie. **Soun** to łódź myśliwska, ładowna i ciężka. Stosownie do osady, t. j. liczby wiosłujących, rozróżniamy łodzie dwu-wiosłowe, cztero-, sześciu-, ośmio-, dziesięcio-wiosłowe, nawet dwunasto-wiosłowe. W łodziach pojedynczych, zwanych **parówkami**, pracuje jeden wiosłarz parą wiosł. Do prowadzenia **kajaku** albo pojedyńki szwedzkiej używa wiosłarz jednego tylko wiosła o dwu piórach. **Składak** albo **kajak składany**, jest, jak już z nazwy domyśleć się łatwo, łodzią składaną, praktyczną i wygodną, ułatwiającą wycieczki ze stron, pozbawionych wód — w okolice, gdzie ich jest obfitość. Poprostu przewozi się łódź lub przenosi w worku lub plecaku bez wielkiego trudu, bo ciężar jej nie przekracza 35 kg.; bywają i lżejsze, nawet 15-kilogramowe, zależnie od materiału, z jakiego je sporządzono. Czytelników, którzyby chcieli bliżej zapoznać się z tym gatunkiem łodzi, odsyłam do artykułu dr. Zabłiskiego p. t. „Uwagi o sporcie składakowym”, zamieszczonego w zeszytach 7—8 „Wychowania Fizycznego” za miesiąc lipiec — sierpień r. 1927, str. 195.

Każda łódź składa się z **grzbietu**, zwanego **pacierzem**, ciągnącego się wzdłuż łodzi, przez środek jej ścian zewnętrznej (tej, która stale zanurzona jest w wodzie), a wystającego u przodu łodzi t. zw. **grzebie-**



Ćwiczenia organizacji W. F. w Katowicach.

niem i — z żebrowania (odgrywającego rolę żeber w organiźmie); pancerz i żebrowanie tworzą szkielet łodzi i nadają jej kształt. **Kadłub** łodzi albo **pudło**, to jej środek między przednim **nosem** a tylną **rufą**; przedłużenie grzbietu, wystające u rufy — to **ogon**, do którego przytwierdzony jest **ster**; **burty** — to boki łodzi.

W **dulkach** spoczywają wiosła. **Wiosło** dzieli się na część zewnętrzną i wewnętrzną; część wewnętrzną to: **rękojeść** (rączka) i część drążka wiosłowego (doręczna), zawarta między rączką a **dulką**. Część zewnętrzna składa się z **pióra**, t. j. płaskiego końca, który przy wiosłowaniu zanurza się w wodzie — i z **dopiórnej**,

czyli części drążka od dółki do pióra. Doręczna i dopiorna — to **trzon** wiosła. Wiosło, najbliższe przodu, jest pierwsze, — najbliższe steru, ostatnie — zwie się starostą. Siedzenia wiosłarzy nazywają się **ławami** lub **burtnicami**; o stołek, czyli **pedał**, umieszczony na dnie łodzi, opiera wiosłarz nogi. **S. K.**

(C. d. n.).

SPRAWOZDANIA SPORTOWE.

ZWYCIĘSTWO POLSKI Z RUMUNJĄ W WALCE O PUHAR DAVISA, NIEPOWODZENIA DRUŻYN PIŁKARSKICH ZAGRANICĄ.

Po raz pierwszy od sześciu lat Polska odniosła zwycięstwo w walkach o puchar Davisa, wygrywając po bardzo emocjonującej grze z reprezentacją Rumunii 3:2. Zwycięstwo to ma wielkie znaczenie dla sportu polskiego gdyż mieliśmy za przeciwnika drużynę, w skład której wchodził zawodnik o wyrobionej marce, znani na wszystkich kortach tenisowych Europy.

Z drużyny polskiej wyróżnił się między zawodników Tłoczyński, który waleń przy czynił się do sukcesu zespołu polskiego, walecząc z zapałem i wolą zwycięstwa.

Zawody odbywały się na kortach Legii w Warszawie przy udziale licznie zebranej publiczności, która z zapartym oddechem śledziła poszczególne walki naszych reprezentantów.

Zawody, które przypadały tylko trzemu barom polskim trwały cztery dni i miały następujący przebieg.

W pierwszym spotkaniu Mischu (Rumunia) pokonał Maksu Stolarowa 6:3, 4:6, 6:4, 6:1. Gra ze strony Mischu, najlepszego gracza rumuńskiego, ostra, taktycznie bez zarzutu, ale niemila dla oka. Mischa operuje przeważnie krótkimi piłkami ściętymi, które niezwykle umiejętnie plasuje. Maks Stolarow początkowo gra dobrze, po przystosowaniu się do gry Rumuna wygrywa nawet łatwo drugi set, niezwykle zażarcie walczy w trzecim, ale po przerwie przegrywa łatwo czwarty i decydujący set.

Mecz Tłoczyński (Polska) — Poulieff (Rumunia) miał zupełnie inny charakter. Ubaj gracze stosowali długie, ostre piłki z końca placu. O zwycięstwie Tłoczyńskiego zadecydowała lepsza kondycja fizyczna i start do piłki, bowiem zarówno pod względem taktycznym, jak i plasowania piłek Poulieff stał na wyższym poziomie. Po bardzo interesującym przebiegu Tłoczyński zwyciężył Poulieffa 6:3, 7:5, 6:4, wygrywając w ten sposób pierwszy punkt dla Polski.

W drugim dniu rozgrywek odbyła się gra podwójna pomiędzy parą Mischu — Poulieff a braćmi Jerzym i Maksym Stolarowem. Spotkanie zakończyło się zwycięstwem Rumunii w czterech setach 1:6, 6:2, 6:3, 7:5.

W trzecim dniu rozgrywek odbyły się dwie rewanżowe gry pojedyncze.

Mecz Tłoczyński — Mischa zakończył się po długiej i wyczerpującej walce zwycię-

stwem Tłoczyńskiego 6:3, 7:9, 7:5, 4:6, 6:0. Najostrzejszą walkę stoczyli zawodnicy w trzecim secie, który przerwał zwycięstwo Tłoczyńskiego w spotkaniu. Mischa pokazał grę niezwykle opanowaną, wysoką technikę piłki oraz świetny plać, natomiast Tłoczyński zaimponował swą olbrzymią amplitą, startem i pięknym *drivem*.

Drugi mecz Stolarow Maks — Poulieff został przerwany z powodu zapadających ciemności przy stanie 6:8, 6:1, 6:2, na korzyść Stolarowa. Za wyjątkiem pierwszych chwil Stolarow grał bardzo dobrze taktycznie, operując długimi piłkami umiejętnie plasowanymi w rogach kortu.

W czwartym dniu meczu tenisowego Polska — Rumunia odbyło się dokończenie spotkania rewanżowego gry pojedynczej Maks Stolarow — Poulieff. W pierwszym secie zwycięstwo przypało w udziale Rumunowi 8:6, natomiast w ostatnim decydującym o zwycięstwie wygrał Stolarow 6:3, zdobywając w ten sposób ten cenny trzeci punkt i zwycięstwo dla Polski.

Wobec tego zwycięstwa Polska przeszła do dalszej rundy rozgrywek o puchar Davisa w strefie Europejskiej mając tym razem poraż czwartą w ciągu sześciu lat za przeciwnika Anglię.

Zawody z Anglią rozegrane zostały w miejscowości Torguay, położonej o 380 km. na zachód od Londynu. W skład reprezentacji Polski wchodził Tłoczyński, Warmiński i Stolarow. Zawody zakończył się zwycięstwem Anglii w stosunku 5:0.

Inne wyniki pierwszej rundy w rozgrywkach o puchar Davisa są następujące.

Japonia pokonała Węgry 4:0. Jugosławia odniosła sensacyjne zwycięstwo nad Szwecją również 5:0. Zwycięstwo Jugosławii jest stanowczo za wysokie i nie odpowiada poziomowi tenisu tych państw. Hiszpania pokonała w Antwerpii Belgów 4:1. Australia zwyciężyła Szwajczerów 5:0. Irlandia bije Monaco 3:1.

PIŁKA NOŻNA.

Na froncie piłkarskim jako najpopularniejszy spore szerokiej mas, ruch na całej linii.

Dalsze rozgrywki ligowe przyniosły następujące wyniki:

W Warszawie Legia rozgromiła mistrza Polski Wartę Poznańską bijąc ją w stosunku 4:0. Bardzo interesująca gra stojąca w pierwszej połowie pod znakiem wybitnej przewagi wojskowych, którzy ze



strzelów Przedziedlekiego II i Łaski zdobywają trzy bramki. Po przerwie przewaga wojskowych trwa w dalszym ciągu, ale słaby atak gospodarzy nie uniósł swojej przewagi wykorzystać cyfrowo. W tej połowie padła tylko jedna bramka dla Legii ze strzału Szallera.

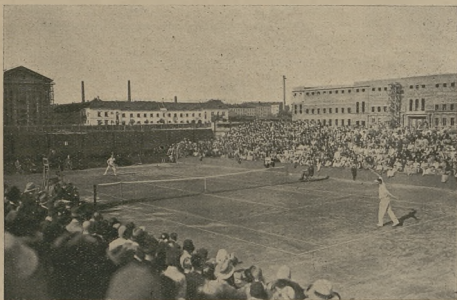
We Lwowie Pogon spotkała się z Wisłą uzyskując wynik 2:2. Wisła wystąpiła z Lubowieckim i Kisielińskim, a Pogon z Albańskim w bramce. W pierwszej połowie gra otwarta, mimo to udało się Motylewskiemu strzelić dwie bramki dla Pogoni. Wisła rewanżuje się jedną bramką zdobytą przez Reymana. Po przerwie przewaga Wisły dla której wyrównanie zdobyła Kisieliński. Ostatnie minuty należą do Pogoni, ale wynik nie ulega już zmianie.

Cracovia w dalszym zwycięskim pochodzie spotkała się w Warszawie z Warszawianką.

padł bardzo blado. Ł. T. S. G. zareprezentował się z najgorszej strony. Drużyna Ruchu bez wielkiego wysiłku uzyskała zwycięstwo.

W Krakowie wice-mistrz Garbarnia spotkał się z Polonią stoleczną uzyskując wynik 3:3 zdobywając ten sam pierwszy punkt w dotychczasowych rozgrywkach. Gra bardzo mało interesująca. Lekko przewagę miała drużyna warszawska. Prowadzenie zdobywa jednak Garbarnia przez Smoczka. Po przerwie gra się nieco ożywia i nabiera tempa. Początkowo Polonia przeważa i strzela wyrównującą bramkę przez Pazurka, następnie Malik podwyższa stosunek do 2:1 na korzyść Polonii. Po tym sukcesie gości przychodzi do głosu Garbarnia która wyrównuje, a nawet uzyskuje prowadzenie. Na kilka minut przed końcem udało się Polonii wyrównać.

Mamy nadzieję, że porażka poniesiona w spotkaniu z Węgrami zostanie w końcu przyjęta przez władze naczelne piłkarstwa polskiego jako nauka na przyszłość, gdyż już czas jest narzecze, byśmy skończyli z lekceważeniem przeciwnika, a zabrali się do pracy racjonalnej wzorując się naszymi sąsiadami, którzy do każdego spotkania przygotowują się rzetelnie i jeśli nawet mimo przygotowania odniosą porażkę, to przynajmniej pozostaje im moralne zadowolenie, że uczynili wszystko co było tylko możliwym do zrobienia, by zapewnić sobie zwycięstwa. Jeśli jednak mimo wszystko poniosą porażkę to dowodzi to, iż przeciwnik był bezwzględnie lepszy i zwyciężyć musiał; tego jednak nie można powiedzieć o naszym ostatnim przeciwniku węgierskim, dowodem czego jest fakt, iż rozgrymiśmy tych samych Węgrów na własnym boisku w Poznaniu aż 5:1.



Moment meczu tenisowego o puchar Davisa, Mishu (Rumunja) po prawej w czasie walki ze zwycięzcą Tłoczyńskim (Polska).

wianką uzyskuje zasłużone zwycięstwo 3:1. Gra dość szybka i emocjonująca nie stała jednak na wysokim poziomie, zwłaszcza ze strony bezplanowo grającej Warszawianki.

W pierwszej połowie prowadzenie dla Cracovii zdobywa Kozak, najlepszy gracz na boisku. Po zmianie pól, przewaga Cracovii trwa w dalszym ciągu. Niecelne ataki Warszawianki rozbijają się o twardą obronę przeciwnika. Ostatecnie przewagę białoczerwonych były dalsze dwie bramki strzelone przez Mitusińskiego i Rusinka. W ostatniej minucie pada jedyny punkt dla Warszawianki ze samobójczego strzału Chruścińskiego.

W Łodzi Ł. K. S. pokonał Czarnych 3:1. Gra stała na niskim poziomie i toczyła się pod znakiem przewagi Łodzian. Bramki dla zwycięzców zdobyli Król 2 i Tadeusiewicz. Na 10 minut przed końcem Czarni zdobywają honorową bramkę ze strzału Haska.

W Wielkich Hajdukach gościł beniaminek Ligi Ł. T. S. G., który uległ dobrze dysponowanej drużynie Ruchu 3:1. Pierwszy występ Łodzian na terenie śląskim wy-

Najważniejszym wydarzeniem piłkarskim ubiegłego tygodnia było spotkanie Polska—Węgry z cyklu rozgrywek o puchar środkowo-europejski dla amatorów.

Zawody powyższe rozegrane zostały w Budapeszcie jako przedmecze zawodów o puchar dla zawodowców Włoch—Węgry.

W spotkaniu tym poniesiśmy dotkliwą porażkę — przegrywając mecz 3:1. Porażka ta jest tem boleśniejsza, że spotkała nas na oczach blisko 50 000 tysięcy widzów, którzy byli świadkami niezwykle mądrej gry naszego zespołu. Winę porażki ponoszą w pierwszej linii nasze naczelne władze piłkarskie, które do spotkania tak ważnego przywiązywały bardzo mało wagi zestawiając skład naszej reprezentacji dopiero w ostatnich dniach i to w dodatku z graczy, którzy w bieżącym roku nie brali zupełnie udziału w zawodach (Kałuża). Węgrzy natomiast rozumiejąc znaczenie tego spotkania przygotowali swą drużynę od dłuższego czasu, dając możliwość wybranym zawodnikom wspólnego zgrania się na meczach treningowych i to, w wielkiej mierze przeżyliśmy się do ich zwycięstwa.

Nie lepiej powiodło się w Niemczech reprezentacji Warszawy, która grając w Lipsku i Chemnitz uzyskala wyniki w pierwszym spotkaniu 3:1, uzyskując natomiast w drugim wynik nierozstrzygnięty 4:4. Tak w jednym jak i drugim spotkaniu drużyna stoleczna zawiada pokładane w niej nadzieje, gdyż grała bez ambicji i woli zwycięstwa, to też uległa w Lipsku zasłużenie, gdyż Niemcy wytyżyli wszystkie swe siły i wielką ambicję potrafili szale zwycięstwa przechylić na swoją stronę, mimo iż ustępowali zespołowi warszawskiemu pod względem technicznym i taktycznym.

Lepiej powiodło się w Chemnitz, jednak mało doza ambicji włożona w grę przez zespół warszawski nie mogła przyczynić się do zwycięstwa, które wisiało na włosku, uzyskany więc wynik remisowy uważać należy za szczęśliwy.

Czy szereg spotkań o mistrzostwo Ligi Śląskiej nie przyniosło poważniejszych zmian ani też sensacyjnych wyników. Jedynym może godnym zancowania jest zwycięstwo Kolejowego K. S. odniesione nad rutynową drużyną bielską B. B. S. V.

ROZMAITOŚCI.

W Katowicach odbyło się spotkanie bokserów Warszawa—Śląsk, zakończone zwycięstwem Ślązaków 12:4. Spotkanie to przyniosło wysokie zwycięstwo Ślązakom aczkolwiek wszystkie zwycięstwa opiewały na punkty. Wyniki poszczególnych walk przedstawiają się następująco:

Waga musza: Moezko był nieznacznie na punkty Kazimierskiego.

Waga kogucia: przebieg sensacyjny, Goss w drugiej rundzie wali ogólnie faworyta Pykę na ziemię i tak go następnie obraża, że k. o. wisi w powietrzu. W rezultacie zwycięża wysoko na punkty.

Waga piórkowa: Górny mimo iż otrzymał kilka sierpowych zwycięży wysoko na punkty dobrze trzymającego się Andersa.

Waga lekka: Wachnik remisuje z Glowackim.

Waga półśrednia: Konieczny zadziwił wszystkich wytrzymałością i skuteczną walką z doskonale fizycznie ukształtowanym Wysockim, który bardzo nieładnie walczą, pozwalając sobie nawet na niedozwolone uderzenia. Rezultat walki remis, co dla Wysockiego oznacza klęskę, gdyż przeciwnik jego walczył tegoż samego dnia w Krakowie na meczu z Wawelem, a do składu Śląska wszedł w ostatniej niemal chwili.

Waga średnia: Wieczorek ma za przeciwnika młodego Garbarza, którego przy stałej przewadze zwycięża na punkty.

Waga półciężka: Wystrach—Mizerski. Najcięższa walka wieczoru. Ogólnie podobał się Mizerski, któremu Wystrach nie dorównywał ani prędkości nóg ani szybkości ciosu. Jedyne twarde Wystracha zadecydowało o jego zwycięstwie.

Waga ciężka: Wocka odnosi zwycięstwo nad Finem, aczkolwiek pierwszy dwie rundy były wyrównane.

Zwycięstwo Śląska w zupełności zasłużone, aczkolwiek przy większym szczerściu Warszawiaków mogło być inaczej.

W dniu 4. maja odbył się w Warszawie piąty narodowy bieg na przelaz na dystansie około 8 km. Trasa biegu prowadziła dookoła lotniska. Na starcie stanęło 235 zawodników z całej Polski. Najwięcej zawodników wystawił Zw. Strzelecki (60). Najmniejszą Warszawianka (5). Senzacją tego biegu było spotkanie Petkiewicza z Kusocińskim. Od samego startu prowadzenie objął Kusociński. Mimo wysiłków nie udało się Petkiewiczowi wyprzedzić swego groźnego kolegi klubowego i Kusociński pierwszy przerywa taśmę przybywając do

metu w czasie 24 min. 26 sek. Drugie miejsce zajął Petkiewicz o 100 m. w tyle. Trzecie Sawaryn Pogoń Lwów o 600 m. Bieg ukończył ogółem 200 zawodników.

Puchar przechodni Stadjonu zdobyli więc Kusociński. W roku 1929 puchar ten był w posiadaniu Petkiewicza, a w roku 1928 zdobył go Sawaryn. Puchar Z. Z. dla drużyny, która wystawi najwięcej zawodników zdobył Związek Strzelecki.

W Siemianowicach odbyły się międzyklubowe zawody pływaków przy udziale klubów śląskich i Cracovii. Wyniki techniczne zawodów przedstawiają się następująco:

100 m. na wznak panów — Karliczek

E. K. S. Katowice 1:23,8.

100 m. stylem dowol. — Karliczek E. K. S.

Katowice — 1:00.

100 m. stylem klas. pań — Rollówna Cracovia 1:45.

4×100 styl. klas. pań — Sztafeta E. K. S. w czasie 7:31.

4×100 m. stylem klas. panów — I. E. K. S. 6:04.

W skokach pań zwyciężyła Makosówna Siemianowice.

W skokach panów pierwsze miejsce zajął Sićkowski Cracovia.

W ogólnej klasyfikacji zwyciężył E. K. S. 133 pkt. przed Siemianowickim Klubem Pływackim 112½ pkt. i Cracovią 91½ pkt.

W Krakowie odbył się IX. bieg okrężny „Ilustrowanego Kurjera Codziennego”.

Udział w biegu zgłosiło ponad 300 zawodników, na start dopuszczono na podstawie badania lekarskiego około 150, zaś bieg ukończyło 122.

Przebieg biegu bardzo emocjonujący, któremu przez cały czas sprzyjała piękna pogoda.

Zwycięstwo odniósł bezkonkurencyjny obecnie Kusociński uzyskując doskonały czas 10 min. 58 sek. i 1/10. Drugie miejsce zdołał wywalczyć Sawaryn Pogoń w odległości około 30 metrów za zwycięzcą. Trzeci przychodził do mety Czubak Wawel Kraków, 4. Hartklib Stadjon Król. Huta, 5. kpr. Mościłbrodski 77 punktów Lida. Motyka Zdzisław zajął dopiero 15 miejsce.

Król włoski natął, na propozycję podskórtażarza stanu Arpinatego, będącego równocześnie prezydentem włoskiego Związku Piłkarskiego, krzyż rycerski orderu korony włoskiej — kapitanowi wo-

skiej piłkarskiej drużyny reprezentacyjnej p. Adolfowi Baloncieremu.

Polska walczy ze Szwecją o mistrzostwo świata w koszykówce pań.

Dnia 23. czerwca odbędzie się w Krakowie na boisku Cracovii mecz o mistrzostwo świata w koszykówce pań pomiędzy reprezentacjami Polski i Szwecji. Sędziować będzie prawdopodobnie p. Sikorski z Krakowa.

Zmiana reguły piłki nożnej?

Rok rocznie w połowie czerwca obraduje t. zw. „International Board” najwyższa komisja ustaw piłkarskich, do której należą obok przedstawicieli Anglii, Szkocji, Walii i Irlandii delegaci wszystkich związków piłkarskich na kontynencie.

Na sesji tegorocznej omówiona zostanie m. in. kwestja zmiany reguł piłkarskich w tym kierunku, aby na zawodach międzynarodowych gracze skontuzjowani mogli być zastąpieni rezerwowymi. Poza tem na porządku dziennym znalazł się wniosek o przywrócenie mocy obowiązującej regule „o wolnych rzutach”. Przyjęcie tego wniosku umożliwiłoby w przyszłości uzyskanie bramki wprost z cornera. O losie tych wniosków zdecydować przedewszystkiem delegaci angielscy, szkoci i Irlandczycy, bowiem głoszący zwykle solidarnie z delegatami Anglii.

Małe wiadomości wielkiego świata.

Zbany angielski sędzia piłkarski Cox stwierdził niedawno, że na kontynencie podczas zawodów gracze zwykle protestują przeciwko decyzjom sędziego, podczas gdy w Anglii decyzje sędziego są przyjmowane zawsze bez protestów.

Zawody koszykarskie o mistrzostwo świata odbędą się w roku bieżącym w Brukseli.

FIFA przyjęła do wiadomości przeniesienie siedziby Związku Jugosłowiańskiego z Zagrzebia do Białogrodu.

Węgierskie plany donoszą, że minister handlowi Gombos zamierza zorganizować corocznie tydzień sportowy armji węgierskiej.

W dniach 20.—27. lipca r. b. odbędą się w Stockholmie wielkie zawody lekkoatletyczne w których wezmą udział Japończycy, Niemcy i Holendrzy.

Międzynarodowy Związek hokejowy domagać się będzie na kongresie olimpijskim w Berlinie przyjęcia tej galeji sportu do programu Igrzysk Olimpijskich.

Kobiety Związku sportowe w Niemczech posiadają ogółem milion członków.





Dział informacyjny.



**Okólnik Nr. 28. śląskiego Urzędu
Wojew. Wydz. Ośw. Publ.**

Do

Wszystkich Dyrekcji państwowych i komunalnych szkół średnich ogólnokształcących, seminarjów nauczycielskich i średnich szkół zawodowych męskich i żeńskich.

Województwa Śląskiego.

W ślad za okólnikiem Nr. 27. z dnia 24. kwietnia b. r. L. O. P. VI. 1698., który reguluje przeprowadzenie zawodów międzyszkolnych zarządłem dodatkowo co następuje:

I. W „Świącie Wojewódzkiego Komitetu W. F. i P. W.” młodzież szkół średnich weźmie również udział w zawodach strzeleckich a mianowicie:

Uczniowie.

- a) w strzelaniu z broni długiej na 100 m.
- b) w strzelaniu z broni małokalibrowej na 50 m.

Uczennice.

- c) w strzelaniu z broni małokalibrowej na 50 m.

II. W tym celu dzieł się Śląski Okręg Szkolny na 4 obwody.

- a) Obwód P. W. 3 i 4 p. s. o. bielsko-cieszyński w Bielsku.
- b) Obwód P. W. 11. p. p. i 74 p. p. tarnogórsko-lubliński w Tarn. Górach.
- c) Obwód P. W. 73 p. p. katowicki w Katowicach.
- d) Obwód P. W. 75 p. p. królewsko-hucki w Królewskiej Hucie.

III. W skład wymienionych obwodów wchodzi wszystkie powiatowe i komunalne zakłady średnie ogólnokształcące, seminarja nauczycielskie i średnie szkoły zawodowe z następujących miejscowości:

- 1. Do obwodu bielsko-cieszyńskiego należą:
 - a) Cieszyń,
 - b) Bielsko.
- 2. Do obwodu tarnogórsko-lublińskiego należą:

- a) Tarnowskie Góry,
- b) Lubliniec,
- c) Szarlej.
- 3. Do obwodu katowickiego należą:
 - a) Katowice,
 - b) Siemianowice,
 - c) Roździeń,
 - d) Siemianowice,
 - e) Piszczyna,
 - f) Mysłowice,
 - g) Nowa Wieś.
- 4. Do obwodu królewsko-huckiego należą:

- a) Królewska Huta,
- b) Buda,
- c) Nowy Bytom,
- d) Rybnik,
- e) Żory

IV. Międzyszkolne zawody strzeleckie będą przeprowadzone w 2 etapach:

- a) międzyszkolne obwodowe eliminacyjne zawody strzeleckie,
- b) międzyszkolne centralne zawody strzeleckie.

V. Do zawodów obwodowych strzeleckich stanie młodzież nie biorąca udziału w innych konkurencjach szkolnych, a to ze względu na bardzo ograniczony czas i obfity program finałowych zawodów międzyszkolnych.

VI. Do zawodów obwodowych strzeleckich wyznaczy każdy męski zakład 5 zawodników, zaś żeński zakład 3 zawodniczki w porozumieniu z odpowiednim kierownikiem hufca i oficerem instruktorskim P. W. a mianowicie:

- a) dla broni długiej na 100 m. 2. uczniowie,
- b) dla broni małokalibrowej na 50 m. 3 uczniowie,
- c) dla broni małokalibrowej na 50 m. 3 uczennice.

VII. Na podstawie osiągniętych wyników w zawodach obwodowych, zawodów strzeleckich wyznaczy w porozumieniu z Dyrekcjami i Komendantami hufców szkolnych 1 drużynę męską w składzie, 5 zawodników i 1 drużynę żeńską w składzie 3 zawodniczek do zawodów finałowych, które odbędą się dnia 14. czerwca b. r. w Król. Hucie

VIII. Uczestnicy wyznaczeni do zawodów strzeleckich finałowych przyjadą do Królewskiej Huty pod opieką profesorów w piątek 13. czerwca b. r. wieczorem, gdzie zostaną zakwaterowani wspólnie z innymi uczestnikami zawodów międzyszkolnych.

IX. Międzyszkolne obwodowe zawody strzeleckie zostaną przeprowadzone pod kierownictwem wyżej wymienionych Komend Obwodowych P. W. (oficer zawodowy) do których zechcą zwrócić się Dyrekcje, celem dokładnego ustalenia czasu i sposobu przeprowadzenia wspomnianych zawodów strzeleckich.

X. Termin i miejsce obwodowych zawodów strzeleckich wyznaczy w porozumieniu z Dyrekcjami szkół Obwodowi Komendanci — P. W.

XI. Po ukończeniu obwodowych zawodów strzeleckich poszczególne kierownicy obwodowi nadeszła Wojewódzkiemu Komitetowi W. F. i P. W. (Wydział Wojskowy Śl. Urzędu Wojewódzkiego) imienny spis mistrzowskiej drużyny strzeleckiej, męskiej, żeńskiej wraz z wynikami **do dnia 1. czerwca b. r.**

Za Wojewodę:

Dr. Regorowicz m. p.
Naczelnik Wydziału.

PROTOKÓŁ

**z posiedzenia Miejskiego Komitetu
W. F. i P. W. w Mikotowie, odbytego
dnia 4. kwietnia 1930 r.**

Obecni: pp. Starosta Dr. Jarosz, burmistrz Koj, przedstawiciel Wojew. Komitetu W. F. i P. W. naczelnik Dr. Robel, Fizja, Wojna, kpt. Łuczak, por. Konopacki, Witek, insp. Musioł, Krawczyk, Parezyk, Brzeźniak.

Porządek obrad obejmował:

1. Zagajenia.
2. Ukonstytuowanie się Miejskiego Komitetu W. F. i P. W.
 - a) Prezydium Komitetu,
 - b) Wydział Wykonawczy,
 - c) Sekcji Administracyjno-Gospodarczej,
 - d) Sekcji wychowania społecznego i propagandy,
 - e) Sekcji W. F. i P. W.
3. Sprawozdanie z działalności Komitetu W. F. i P. W.
4. Sprawozdanie kasowe,
5. Sprawozdanie komisji rewizyjnej,
6. Zatwierdzenie budżetu na rok 1930/31.
7. Plan pracy Miejskiego Komitetu W. F. i P. W.
8. Urządzenie święta P. W. i poświęcenie stadionu,
9. Wolne wnioski,
10. Zakończenie.

Ad 1. Zebranie zagal p. Starosta Dr. Jarosz, poczem oddał przewodnictwo p. burmistrzowi Kojowi.

Ad 2. Komitet ukonstytuował się następująco:

- Prezydium:**
p. Starosta Dr. Jarosz, przewodniczący,
p. burmistrz Koj, następca przewodniczącego,
p. por. Konopacki, pow. kom. W. F. i P. W.,
p. Fizja, sekretarz,
p. prof. Wojna, skarbnik.
Wydział Wykonawczy:
p. Starosta dr. Jarosz, przewodniczący,
p. burmistrz Koj, zast. przewodn.,
p. pik. Różycka,
p. por. Konopacki,
p. sekr. Fizja,
p. prof. Wojna,
p. dyr. Mydlarczyk,
p. prof. Witek.

Sekcja Administracyjno-Gospodarcza:

- p. prof. Wojna, przewodniczący,
- p. Dr. Dątyńska,
- p. Jan Kiel.
- Sekcja wychowania społecznego i propagandy:**
p. dyr. Mydlarczyk, przewodniczący,
p. insp. Musioł,
p. Parczyk.
- Sekcja W. F. i P. W.:**
p. prof. Witek, przewodniczący,

25. i 26.V. Doroczne zawody 75 p. p.
29. V. Święto klubowe K. S. Stadjonu.

31. V. i VI. Święto P. W. Miejskiego Komitetu W. F. i P. W. Król. Huta.

5. VI. Basen — przedpołudniem K. S. Stadjonu sekcja pływacka.

8. VI. Popołudniu zawody 75 pp.

9. VI. Gozla Polski — Niemiecki Śląsk.

14. 15. VI. Wojewódzkie święto W. F. i P. W.

19. VI. Gozla mistrzostwa okregowe kl. A. i kobiet.

22. VI. Przedpołudniem Gozla, popołudniu Stadjon sekcja piłki nożnej.

29. VI. Przedpołudniem Gozla, popołudniu Stadjon sekcja piłki nożnej.

5. i 6. VII. Sokół Okręg III. Król. Huta, złot okregowy.

12. 13. VII. Związek Powstańców Komenda Główna, Zawody doroczne.

21. VII. Baon VI. Związku Powstańców Król. Huta.

27. VII. K. S. Stadjon sekcja piłki nożnej i na basenie sekcja pływacka zawody międzynarodowe.

3. VIII. K. S. Stadjon sekcja piłki nożnej i lekkoatletyczna.

10. VIII. Zawody Powiatowej Komendy P. W. Związku Powstańców.

15. VIII. K. S. Stadjon sekcja piłki nożnej i lekkoatletyczna.

17. VIII. K. S. Stadjon sekcja piłki nożnej i lekkoatletyczna.

27. VIII. K. S. Stadjon sekcja piłki nożnej i lekkoatletyczna.

31. VIII. S. M. P. Promień Król. Huta — złot okregowy.

7. IX. K. S. Stadjon sekcja lekkoatletyczna i piłki nożnej.

13. i 14. IX. Gozla 10 bój Olimpijski o mistrzostwo okregu.

21. IX. Związek Strzelecki Okręg Śląski i doroczne zawody.

28. IX. Gozla zawody Król. Huta — Kalowice.

5. X. Gozla 5-ciu bój pań o mistrzostwo Polski.

12. X. Gozla bieg na przelaj pań o mistrzostwo Polski.

19. X. 26. X. 1. XI. 2. XI. 9. XI. 16. XI. 23. XI. 30. XI. K. S. Stadjon sekcja piłki nożnej.

Sprawozdanie ze Święta 3-go Maja w Oświęcimiu.

Inicjatywa podjęta została przez Komitet Obywatelski który w porozumieniu z Komendą Garnizonu, Komitetem Powiatowym W. F. i P. W. program zrealizował.

Przebieg uroczystości był następujący:

2. V. b. r. o godzinie 19½ wyruszyła kompania honorowa z orkiestrą kolejarzy i pochodniami przez miasto. Uroczysty capstrzyk trwał do godz. 20 m. 45.

3. maja. O godzinie 7½ odegrała południową orkiestrą Miejskiej Straży Pożarnej.

Godz. 9. po zebraniu się na rynku wojska i organizacji P. W. raport przez Komendanta Garnizonu, poczem oddziały odmaszerowały do defilady.

W defiladzie wzięły udział: 11/73. p. p. 11/21. p. a. p. nich, na czele z Komendaniem Pow. p. w. w. Związek Legionistów, Związek Strzelecki, Związek Powstańców, Oddział Kolejarzy, Hufce Szkolne — Ks. Salezjan, Gimnazjum, „Baraki” i Harcerze, Straże Pożarne, miejscowa i z okolic, z własną orkiestrą. Defiladę zamykały 2 samochody ciężarowe, ślicznie

umajona kwiatami a przepięknie po brzoży dziełmi, pod opieką S. S. Serafika.

Godz. 11. Marsz 10 km. ze strzelaniami, zespół 1—6.

1. nagrodę, po raz drugi zdobył zespół Ks. Salezjan, mając następujące wyczyny: sam marsz trwał 76½ min. trafiał 32—4 niewypały, ostateczny wynik 40½ min.

Godz 11. Na podwórzu Zakładu Salezjańskiego uroczysta Akademia, z programem następującym:

1. Ks. Rzepka: „Marsz powiatowy” — orkiestra Wychowanków Ks. Salezjanów.

2. Słowo wstępne wygłosił Komendant Okr. Zw. Strzelca mjr. Naimski.

3. a) Ks. Hlondowski „Hymn do Polski”.

b) Skrzypczak „Za co ty walczyłeś”, wykonał chór mieszaný gimn. Salez.

4. Wiersz okolicznościowy — Smrekówna deklaracja.

5. Ks. Hlondowski: „Wieniec pieśni polskich”, orkiestra Wychowanków Zakładu Ks. Salezjan.

6. Pieśni żołnierskie i obozowe — wykonał chór męski Salezjan Szkoły Rzemieślniczej.

7. Jadwiga z Łokozowa: „Jak nie kochać” — wygłosił strzelec obywateli Jędrzykowski.

8. Na zakończenie orkiestra Zakładu Salezjańskiego odegrała Hymn państwowy.

O godz. 14. na szczerbie zapelnionym boiskowi towarzyszywa Sportowego „Sola” odbyły się zawody sportowe, które potwały do godz. 19. a daty następujące wyniki:

I. Biegi:

a) 100 m.

1. Madlewski (Gimn. Ks. Salez.)

12 s.

2. Neuman (Gimn.) 12½ s.

3. Stanuch (Zakl. Ks. Salez.) 13½ s.

b) Rozstawny 4 a 100 m.

1. szufleta — (Ks. Salez.) 50½ s.

c) 800 m.

1. Skarcel Józef (Huf. Baraki) 2,14½ min.

2. Duda (Związ. Strzelecki) 2,10 m.

3. Nieszkowie Maks (Huf. Baraki) 2,22 m.

d) 11. Skoki:

a) wdał

1. Medlewski (Gimn. Ks. Salezjan)

4,95 m.

2. Szymonek Feliks (Gimnazjum)

5,60 m.

3. Primula (Harcerze) 5,30 m.

b) wzwyz

1. Medlewski (Gimn. Ks. Salezjan)

1,45 m.

2. Neuman (Gimnazjum) 1,45 m.

3. Kluka (Harcerze) 1,45 m.

W ostatejnej konkurencji miano jednokrotnych, co do wysokiści wyników, decydowały: styl i wytrzymałość.

III. Rzuty:

a) dysk

1. Kluka Leon (Harcerze) 34 m.

2. Neuman (Gimnazjum) 28,10 m.

3. Korzeniowski Rudolf (Harcerze)

36,45 m.



„Noc w Belwederze” odegrana w dniu Imienin Marszałka Józefa Piłsudskiego.

1. Komendant Powiatowy P. W. — 2. Zawadzka prezes Koła P. W.

b) **oszczep**

1. Medlański (Gimn. Ks. Salez.) 35,20 m.
2. Kluka Leon (Harczerze) 33,60 m.
3. Prímula Emil (Harczerze) 32 m.
- IV. Pchnięcie kula:
1. Korzeniowski Rudolf (Harczerze) 8,98 m.
2. Kluka Leon 8,85 m.
3. Kluka Józef (Zakład Ks. Salez.) 7,90 m.

V. Koszykówka:

Salezianie — Harczerze 5:4 na korzyść Harczerzy.

Zawody były przeprowadzone pod kierownictwem Kom. Pow. P. W., który korzystał z pomocy w swej pracy z ochotą i podoficerów dostarczonych przez D-cę II/73. p. p. Komendanta miejscowego Związku Strzeleckiego i Kd. Toporka z zakładu Salezjan, a występował z ramienia Komitetu Pow. W. F. i P. W.

Niestety Komitet Obywatelski, mimo powziętej na ostatnim posiedzeniu, dla pokrycia ewentualnych szkód, jakie mogą powstać ze zniszczeń podczas zawodów przez publiczność na boisku „Sola” opłat za wstęp nie tylko nie w tym kierunku nie uczynił, ale nawet z małym wyjątkiem bardzo słabo zaszczycił zawody swą obecnością.

Sprawozdanie**z uroczystości 3-go maja w Chrzanowie**

Tradycyjnym zwyczajem obchodzili oddziały W. F. i P. W. w Chrzanowie uroczystości 3-go maja. Już wieczorem dnia poprzedniego o godz. 20-tej rozpoczęło uroczystości capstrzykiem, w którym oddziały p. w. przy dźwiękach orkiestry z fabryki lokomotyw przemarszerowały przez miasto. Następnego dnia rozpoczęło uroczystości pobytką. O godz. 9 zebrały się wszystkie stowarzyszenia i organizacje ze standardami na boisku Sokola; skąd

pomarszerowano w pochodzie na uroczystość nabożeństwa z kazaniem. Po skończonym nabożeństwie uformowano pochod do defilady, którą przyjął pan Starosta dr Łęcki Mieczysław. Następnie pomarszerowano na boisko Sokola, gdzie prof. gimnazjum Gdula Tadeusz wygłosił oświadczenie o przemówieniu i gdzie nastąpiło rozwiązanie pochodu. Punktem kulminacyjnym uroczystości było poświęcenie strzelnicy malokalibrowej Powiatowego Komitetu W. F. i P. W. na boisku Sokola które dokonał ks. Dąk. Nowa strzelnica wygląda bardzo okazale i niewątpliwie przyczyni się do rozwoju sportu strzeleckiego na terenie powiatu. Po południu odbyły się na nowej strzelnicy zawody strzeleckie zorganizowane przez Towarzystwo Gimnastyczne „Sokol”. Wieczorem o godz. 20. odbyła się uroczysta akademia, na której słowo wstępne wygłosił dyr. gimnazjum Perkowski Jan.

W dalszym ciągu uroczystości odbyły się w niedzielę dnia 4. maja zawody lekkoatletyczne i bieg na przelaj (3000 m.) organizowane przez Powiatowego Komendanta P. W. Do zawodów stanęło 88 zawodników.

Pierwsze miejsce:a) **Rzut dyskiem:**

1-sze miejsce: Szczurek Władysław Tow. Gimn. „Sokol” Chrzanów, 25,65 m.

2-gie miejsce: Ptak Roman Harczerz Trzebinia, 25,63 m.

3-cie miejsce: Ptak Jan Tow. Gimn. „Sokol” Trzebinia, 24,00 m.

b) **Pchnięcie kula:**

1-sze miejsce: Szczurek Władysław Tow. Gimn. „Sokol” Chrzanów, 9,43 m.

2-gie miejsce: Krasnoludzki Stanisław Tow. Gimn. „Sokol” Chrzanów, 8,84 m.

3-cie miejsce: Ptak Jan Tow. Gimn. „Sokol” Trzebinia, 8,51 m.

c) **Rzut oszczepem:**

1-sze miejsce: Szczurek Władysław Tow. Gimn. „Sokol” Chrzanów, 42,74 m.

2-gie miejsce: Buczek Antoni Zw. Strzelecki Tenczynek, 39,97 m.

3-cie miejsce: Głowacz Józef Harczerz Trzebinia 36,61 m.

d) **Skok wzdłuż:**

1-sze miejsce: Kleszcz Antoni Harczerz Trzebinia, 1,44 m.

2-gie miejsce: Luczyński Józef Harczerz Trzebinia, 1,44 m.

3-cie miejsce: Mancel Kazimierz Tow. Gimn. „Sokol” Chrzanów, 1,44 m.

e) **Skok w dół:**

1-sze miejsce: Kleszcz Antoni Harczerz Trzebinia, 5,39 m.

2-gie miejsce: Buczek Antoni Zw. Strzelecki Tenczynek, 5,36 m.

3-cie miejsce: Luczyński Józef Harczerz Trzebinia, 5 m.

Bieg na przelaj: 3000 m.

1-sze miejsce: Ptak Roman Harczerz Trzebinia, 8,31 s.

2-gie miejsce: Kłossowski Bolesław Zw. Strzelecki Miękinia, 8,34 s.

3-cie miejsce: Wójtowicz Józef Tow. Gimn. „Sokol” Chrzanów, 8,40 s.

4-te miejsce: Wejst Stanisław Harczerz Trzebinia, 8,44 s.

5-te miejsce: Kopczyk Kazimierz Harczerz Trzebinia, 8,54 s.

6-te miejsce: Bedrunczuk Zygmunt Zw. Strzelecki Trzebinia, 8,58 s.

Wreżanie nagród dokonał w Imieniu Powiatowego Komitetu W. F. i P. W. Powiatowy Komendant P. W. por. Dutkiewicz Kazimierz, dziękując komisi sądowskiej za okazaną pomoc w organizacji zawodów, a zawodnikom za ich trud i wysiłek i zachęcając ich do dalszej intensywniej pracy. Wszystkie imprezy odbyły się przy pięknej pogodzie i dużym zainteresowaniu miejscowego społeczeństwa.

Z ŻYCIA ZWIĄZKÓW I STOWARZYSZEŃ.

Towarzystwo Przyjaciół Związku Strzeleckiego w Katowicach.

W dniu 6. maja b. r. na zebraniu w sali magistratu w Katowicach powstało Towarzystwo Przyjaciół Związku Strzeleckiego. Do władz towarzystwa wybrano: pp. komendanta gł. Pol. Woj. Śl. insp. Żółtaszka jako prezesa, inż. Głazara jako wiceprezesa, insp. Starzyka jako sekretarza oraz jako członków zarządu pp.: ppłk. dypl. Różyckiego Tadeusza, dow. 73 p. p., insp. Spłezyskiego, dyr. Zajchowskiego, kpt. dypl. Decz Władysława, dr. Kuczwarski oraz panią Szwanopfową. Do komisji rewizyjnej wybrano: pp. ppłk. Majewskiego, włzty. Mangolda, kpt. rez. Wilka i por. rez. Dubinięwiera.

Powstanie Towarzystwa Przyjaciół Związku Strzeleckiego na Śląsku przyczyni się poważnie do szerszego zainteresowania się ideą strzelecką społeczeństwa śląskiego.

Z życia Związku Strzeleckiego w Wilczy Dolnej.

W niedzielę dnia 20. IV. miejscowy oddział Związku Strzeleckiego obchodził uroczystość „Święcone”. W dużej i przystrojonej sali szkoły w Wilczy Dolnej, przy suto zastawionych stołach i wobec zaproszonych mieszkańców gmin Wilczy Dolnej i Górnej oraz nauczycielstwa, zasiadła brat strzelecki do „Święconego”. Po złożonych przez miejsc. komendanta, kier. szkoły i por. rez. Mazurka Tadeusza, życzeniach w których zagrzmiał o pracy w szeregach dla chwały Rzeczypospolitej, zebrano się do posiłku. Na miłą pogawiedź i śpiewach przepłynęło czas do wieczora.

Z Og. Zw. Podofic. Rez. kola Tychy.

O. Z. P. R. Kola Tychy, aszkalówek liczba członków jest niewielka, można śmiało nazwać najruchliwszym wśród miejscowych towarzystw. — Posiada

sekcję P. W. i W. F. oraz sekcję amatorską.

Sekcja P. W. i W. F. odbywa regularnie swa ćwiczenia i strzelania ostre oraz z broni malokalibrowej i wysła instruktorów do plutonów P. W. w wioskach pobliskich.

Sekcja amatorska urządza dorocznie kilka przedstawień teatralnych, które zawsze wypadają dobrze. W 2. święto urządzono znowu przedstawienie teatralne. Odegrano „Swaty” operetkę w 2 aktach, „Bartek w piekle” oraz na życzenie publiczności po raz drugi arcyważną komedję-opera „Kominarz i młynarz”. Amatorzy wywagali się ze swych ról bez zarzutu, za co publiczność nie szczędziła oklasków.

W sierpniu b. r. będzie obchodził tuł. 100-lecie swego istnienia. Program na tę uroczystość przewiduje m. i. zawody lekkoatletyczne, strzelanie z broni malokalibrowej oraz pokaz walki na bagnety.

Z kola Szopienice Ogólnego Związku Podoficerów Rezerwy.

Kolo Szopienice O. Z. P. R. od czasu objęcia prezatury przez p. P. Poksa, wykazuje stale większą sprawność nie tylko pod względem rozwoju kola, jak również i w dziedzinie przysposobienia wojskowego, dowodem tego iż w dniu Imienin I. Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego kolo z własną drużyną wzięło udział w marszu ze strzelaniem, w którym to pomimo wielkiej konkurencji drużyna podoficerów rezerwy zdobyła 3-cie miejsce, a każdy zawodnik otrzymał srebrny żeton. Również kolo przygotowuje się do zawodów z broni małokalibrowej, które to mają się odbyć na wzór zawodów olimpijskich. Młodemu i energicznemu kolu należy

oraz prezes Zarządu Głównego Ogólnego Związku Podoficerów Rezerwy p. A. Jakubowski z prezeską Związku Strzeleckiego p. M. Kaśprzycką.

Po dokonaniu akcie poświęceniu sztandaru odbył się defilada na placu magistrackim przed p. generałem Dąbkowskim, p. Wojewodą Kieleckim, prezydentem miasta, prezesem Jakubowskim oraz innymi przedstawicielami władzy wojskowej i społeczeństwa.

O godzinie 1-szej w sali Rady Miejskiej odbył się akt wpisywania do Złotej Księgi oraz whijanie gwóźdźi do sztandaru pierwszy gwóźdź w imieniu p. Marszałka Piłsudskiego wbił p. Generał Dąbkowski, w imieniu Radu i p. Wojewody wbił gwóźdź p. Starosta Kulm, w imieniu Zarzą-

Prezesa Federacji p. Generała Góreckiego i Prezesa Zarządu Głównego O. Z. P. R. p. Jakubowski, jak również na zese kola Częstochowskiego O. Z. P. R.

O godz. 3-ciej odbył się w salach restauracji „Savoy” bankiet, który w bardzo miłym i serdecznym nastroju do późna wieczorem.

Organizacja tej uroczystości spoczywała w rękach prezesa kola p. S. Wojnar - Byczyńskiego, oraz członków Zarządu, którym też należy się słuszne uznanie.

Z życia Og. Związku Podoficerów Rezerwy w Nowej Wsi.

W niedzielę, dnia 13 IV, odbyło się w lokalu p. Norasa zebranie miesięczne na które przybył z ramienia Za-



Ogólny Związek Podoficerów Rez. Kolo Tychy.

się złożyć życzenia dalszych sukcesów w dziedzinie P. W. i W. F.

Wspaniała uroczystość poświęcenia sztandaru O. Z. P. R. kola w Częstochowie.

Z końcem marca odbyła się piękna uroczystość poświęcenia sztandaru Ogólnego Związku Podof. Rezerwy w Częstochowie. O godzinie 9-tej rano wyruszyli szeregi podoficerów Rezerwy na Jasną Górę na mszę świętą, odprowadzoną przez O. Piusa Przeczdzkiego na której to wygłosił patriotyczne kazanie jeden z najznakomitszych kaznodziej O. Alfons Jedrzejewski, po którym to zostało dokonane poświęcenie sztandaru, którego rodzinnymi chrześciami byli: Wiceprezes Zarządu Głównego Federacji p. Ryszkiewicz z p. Generalową Dąbkowską, p. starostą Borysowicz z p. starostą Kulnową, prezes Zarządu Powiatowego Federacji p. Dr. Mikulski z p. dyrektorem Zbięrką

du Głównego Federacji O. O. p. Ryszkiewicz, w imieniu Zarządu Głównego O. Z. P. R. p. prezes Jakubowski, który wygłosił zarazem treściwe przemówienie o roli podoficera w rezerwie, w imieniu Związku Pracy ohyw. kobiet prezesa p. Zbięrkę, w imieniu Związku Strzeleckiego p. Kaśprzycką, w imieniu Okręgu Śląskiego p. Maczyński, w imieniu Rejonu Zagłębia Dąbrowskiego p. Mocha, oraz wielu innych przedstawicieli Organizacji tak zamiejscowych jak i miejscowych, przyczem każdy z przedstawicieli wygłaszał przemówienie, a wszystkie nacechowane były głęboką miłością, z jaką odnosili się ci przedstawiciele społeczeństwa do Wodza naszego I-go Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego.

Na zakończenie całej uroczystości wznieśli trzykrotny okrzyk na cześć Najjaśniejszej Rzeczypospolitej Polskiej, Prezydenta Mościńskiego i Marszałka Józefa Piłsudskiego, oraz

zrządu Okręgu I. wiceprezes p. Zambok. Po zagajeniu i przywitaniu przez prezesa Kola p. Norasa zebranych, oddano głos delegatowi Zarządu Okręgu, który powitał w imieniu Zarządu Okręgu wszystkich zebranych koleżół i wygłosił bardzo treściwy referat o znaczeniu i zadaniu Związku Podoficerów Rezerwy, podkreślając przytem konieczność i organizowanie wszystkich podoficerów rezerwy i rozwój prac w dziele P. W. i W. F. Referat zakończył delegat wznieśieniem okrzyku na cześć Najjaśniejszej Rzeczypospolitej Polskiej, Jej Prezydenta I. Mościńskiego i Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego. Następnie omówiono różne sprawy, jak umundurowanie członków, nabycia sztandaru, uroczystości 3. Maja itd. Po wyczerpaniu porządku obrad podziękował prezes kola delegatowi za przybycie i wygłoszenie referatu. Zebranie zakończono hasłem „Cześć Ojczyźnie”.

Nowe władze Koła O. Z. P. H. Brzeżkowie-Stupna.

W niedzielę dnia 6. IV. odbyło się w Brzeżkowicach — Stupnie walne zebranie, które zagań dotyczyłszy prezesa p. Kawa Franciszek proponuje na przewodniczącego walnego zebrania p. Warwasa Jana, który dobrał sobie asesora pp. Magdziarza i Jachulskiego. P. Kawa jako pierwszy zdał sprawozdanie z całorocznej działalności członków w wszelkich poczynaniach Koła, lecz dzięki niezmordowanej pracy p. Jachulskiego Koło stoi dziś na wysokości swego zadania. Po zdaniu sprawozdań reszty członków zarządu i udzieleniu takowemu absolutorium, przystąpiono do wyboru nowego zarządu Koła, w skład którego weszli pp. prezes — Kawa Franciszek, Słupna ul. Piłsudskiego 16, sekretarz i komendant — Jachulski, skarbnik — Magdziar

Stefan, komisja rewizyjna: Wojewódka Ludwik, Dąbek Józef i Wrona Franciszek. W wolnych głosach uchwalono odbyć strzelania w dniu 4-go maja o godz. 15 na strzelnicy w Brzeżkowicach oraz założenie biblioteki.

Z Walnego Zebrania Ogólnego Związku Podoficerów Rezerwy Koło Świerkianiec.

W niedzielę, dnia 6-go kwietnia r. b. odbyło się w Świerkiancu doroczne walne zebranie tamtejszego Koła. Z ramienia Zarządu Okręgowego przybył na zebranie p. Chrostek, który w obszerniejszym przemówieniu zaznajomił zebranych z pracami i działalnością naszego związku oraz zapowiedział, by Koło tamtejsze, które ma widoki pełnego rozwoju wzięło się energicznie do dalszej pracy, poczem przystąpiono do wyboru

nowego zarządu, który, ukonstytuował się następująco: prezes Markiewka Rudolf, wiceprezes Skop Jan, sekretarz Miłrega Jan, zastępca Banaś Paweł, skarbnik Markiewka Franciszek, komendant Koła Pole Józef. Komisja rewizyjna: Banaś Paweł, Ilanyszek Jan i Kościelny Aleksey.

Z dorocznego Walnego Zebrania Ogólnego Zw. Podoficerów Rezerwy Koło Podlesie.

W dniu 6-go kwietnia miejscowe odbyło Koło swe walne zebranie, na którym okolicznościowy referat ogłosił p. Jaworski. Po sprawozdaniach poszczególnych spraw wybrano stary zarząd jednogłośnie w następującym składzie: prezes Dyjas Tomasz, sekretarz Zdziebło Teodor, skarbnik Śmieja Ryszard, komendant Zielenko Ludwik.

Rozkład lotów ważny od 1 maja do 31 sierpnia 1930 r.

	Odlot	Przylot
Gdańsk—Bydgoszcz	800	915
Bydgoszcz—Gdańsk	1715	1830
Bydgoszcz—Warszawa	945	1145
Warszawa—Bydgoszcz	1445	1645
Warszawa—Poznań	1615	1830
Poznań—Warszawa	800	1015
Warszawa—Łwów	1545	1830
Łwów—Warszawa	800	1045
Warszawa—Katowice	790	900
Katowice—Warszawa	1630	1830
Katowice—Kraków	930	1015
Katowice—Kraków	1615	1700
Katowice—Kraków	830	915
Katowice—Kraków	1545	1600
Katowice—Wiedeń	945	1230
Wiedeń—Katowice	1300	1545
Katowice—Brno	945	1145
Brno—Katowice	1345	1545
Brno—Wiedeń	1205	1305
Wiedeń—Brno	1325	1325

1 — Komunikacja codzienna z wyjątkiem niedziel.

2 — W poniedziałki, środy i piątki.

3 — We wtorki, czwartki i soboty.

□
DODATEK LITERACKI.
□

Wiktor Jachimiuk.

SZKOŁA WOJSKOWA.

Ku chwale Ojczyzny i sławie oręza
Z dni ciężkich mgławicy wyrosła,
Dziś życia wre pełnią, trudności zwycięża
I sztandar wysoko swój wzniosła.

Złotemi zgłoskami są na nim wryte —
Zasady jej — honor i sława,
Młodzieży swej wpaja te prawdy niezbite
„W tornistrze każdego buława”.

Wśród trudów i znoju prowadzi do celu,
Wytrwałość wszak wszystko zwycięża —
Tu pracę, tu wiedzę, na miejsce fortelu
Chcą stworzyć dzielnego wzór męza.

Nie żałuj dni pięknych, co z kwiatu młodości
Dziś składasz w Ojczyzny ołtarzu,
Niech się ci dodadzą przykłady z przeszłości
Ryccerze Głogowa, Zbarażu.

Hart ciała, hart ducha — to twoje ideały
Dąż do nich, sposobność masz wszędzie —
Ta szkoła — to szranki, to twoje pole chwały
To zawsze na pierwszym miej względnie.

Choć dzielnym był zawsze nasz piechur, ten szary
Co mleko pod nosem, lecz ducha miał z wiary,
Dziśby mógł zwyciężyć, jak dawniej, przed laty
I wiedzę i w siły na stać się bogaty.

To gniazdo na skale, to orłat szlak chmurny,
Co skrzydła szykują do lotów —
To mściciel przeszłości z popiołów wstał urny
Wśród błysku bagnatów dniał grzmotów.

To stos, gdzie twe „ja” sponęło na lata,
Byś poznał tajniki karności —
Różnicę dwóch metod — honoru i bata —
To wstęp do twej księgi przyszłości.

SREBRNA STRZAŁA.

— O szóstej konferencja w Wiedniu... Co teraz pocznę? A wszystko przez ten przeklęty biurokracizm... Czy maszyna nie mogłaby nadrobić tych głupich kilka minut... Tam na mnie czekają... Oeh, Herr Gott! Das ist schrecklich!...

Sidowicz miał dość lamentów pięknej pani.

— Konferencja w Wiedniu jest mi więcej, niż obojętna. Za dwie godziny w tym kierunku odleci inny samolot. Może pani przejdzie tymczasem na werandę kasyna i tam zaczeka. Tylko proszę znowu nie spóźnić się do kabiny — zakończył z lekką ironią i odszedł w stronę hangarów, skąd żołnierze wytaaczali jego „Srebrną Strzałę”.

... Po otrzymaniu pierwszej nagrody, Sidowicz poprosił szefa

o trzymiesięczny urlop, zwinął mieszkanie w mieście i przeniósł się na lotnisko, by osobiście doglądać budowy awionetki. Montowano ją w wojskowych warsztatach ze względu na pośpiech. „Srebrna Strzała” miała bowiem brać udział w międzynarodowym konkursie awionetek w Paryżu, zapowiedzianym na ostatnie dni czerwca. Konkurs połączony był z wystawą samolotów wszystkich czasów i typów. Starożytne grzechoty miały znaleźć miejsce obok helikopterów „najnowszej konstrukcji”.

Skoro tylko ukończono montaż, odbył się chrzest najmłodszej pociechy. Naśladowując trochę zamorski fenomen w dziedzinie „samoruchów”: „Złota strzałę”, nadano awionetce Sidowicza imię pokrewne. Odtąd

zdobywca pierwszej nagrody regularnie dwa razy dziennie zaprawiał siebie i swą ulubienicę do podbijania światowych rekordów, zdobywania rockfellerowskich nagród i sławy bezprzykładnej, nie notowanej w najbardziej zmurszałych kronikach lotnictwa. — Czemuż się dziwić! — Oboje byli młodzi. W sercu maszyny paliła się najłżejsza benzyna, ciskając smukłe ciało „Strzały” w podniebne rejony. Głowa nagrodzonego konstruktora gorzała coraz to nowymi pomysłami międzyplanetarnych rakiet, samolotów-gigantów i hipnocyklicznych awionetek dla najmłodszych. Czasem ręka rzucała na papier cudowne szkice i projekty.

Alc Sidowicz nie miał narazie czasu na konstruowanie nowych maszyn. Całe godziny spędzał w powie-

trzu. Szezęśliwy był, że uwolnił się od biurowego jarzma. Od wczesnej młodości pociągła go magicznie przestrzenna potęga i tylko zły zbieg okoliczności przykuł go na krótko do miejsko-urzędniczej ciasnoty. Teraz był wolny. Czuł życie i rozumiał, że jest piękne.

Awionetka czekała na swego twórcę. Srebrną pierś przywarła pokornie do ziemi, nieruchoma, podobna do mumii motyla, umieszczonej w szklanej gablotce. Dopiero wola człowieka miała w nią tehać życie: obudzić stalowe serce motoru.

Sidowiec zarzucił na plecy tornister spadochronu i zrzęcznie weisnął się w wąski kadłub maszyny.

— Wyłączony?

— Wyłączony!

— Pełny gaz!

Silne ręce targnęły śmigłem. Motor warknął kilkoma taktami i umilkł. Żołnierz szarpnął po raz drugi... trzeci... czwarty... za każdym jednak razem odzywał się tylko kilka suchych trzasków.

— A cóż tam takiego? Odenknąć dopłył... — rozkazał Sidowiec.

Kapral podskożył, uwisł się na śmigle i błyskawicznym ruchem ściągnął je w dół. Śmigło zatoczyło półtora obrotu... i stanęło.

— Cóż do diabła! — denerwował się lotnik. — Może benzyny nie ma...

Istotnie. Zbiornik był próżny. Żołnierze, rozleniwieni lotniskiem słońcem, przegapił swój obowiązek. Służbisty kapral grzmotnął jednego z nich w kark i wyprawił do magazynu.

— Psiakrew — kłął pod nosem Sidowiec. — Nie zrobią bałwany, co do nich należy i człowiek musi czekać. Wystartuję o pół godziny później, niż zwykle... Psiakrew...

W kilka minut potem, "Strzała", napojona dostatecznie benzyną, uniosła zagniewanego pilota. Silny prąd czystego powietrza zdawał się zdmuchiwać mu z twarzy chmurę niezadowolenia. Po chwili nie pamiętał już o przykrej drobnostce. Całą uwagę skupił na ćwiczeniach lotu ślizgowego. Wzniosłszy się na znaczną wysokość, zwałniał obrót śmigła, nastą-

wiał odpowiednio stery i jak raniomy ptak, spadał ukosem w dół... aż w pewnym momencie wyrównywał stery i zataczając olbrzymie koło wyprowadzał maszynę z powrotem do góry.

Niekiedy wypadał z ćwiczebnej przestrzeni i nie obierając specjalnego kierunku, leciał wprost przed siebie, jakby chciał zachłystnąć się powietrzem wolnem od wędrującej benzyny i odpocząć nieco po ciężkiej pracy. Potem wracał i nanowo podejmował ćwiczenia.

A czas roztrzaskiwany obrotami śmigła na tysięczne części sekund, topniał w przestrzeni, jak cukierek w ustach łakomego dziecka. Sidowiec spoglądał na zegarek.

— Pora wracać — pomyślał. — Za dwadzieścia pięć minut trzeba wyekspedjować do Wiednia tę gdańską damę...

Obliznął lot i jął okręcać lotnisko. Przelatując nad hangarami, spoglądał w dół. Elegancka dama siedziała przed werandą kasyna, pilnie przypatrując się jego ewolucjom. Liljowy płaszczyk, skrojony według najnowszej mody, upodabniał właścicielkę do kielicha olbrzymiego wojny, rzucanego na zieloną tać lotniska. Obok stał kierownik, major Chucki. Z szarmanek nachylonej postaci przyjaciela Sidowicza łatwo odgadł, że major umizga się do dany.

— Nie będę im przeszkadzać... Już tam Stef przypilnuje odlotu... — mruknął i podeignawszy maszynę, poszybował we wschodnim kierunku.

Wrócił po dobrej godzinie. Lekki pył zmiroku sypał się już na ziemię. Spadła wczesna rosa, wróżąca jutro świetną pogodę. Lotnisko ułdowało się do snu. Ćwiczebne Fokery i Spady zniknęły w czeluściach hangarów. Kilku żołnierzy ze służbowym na czele zaopiekowało się "Strzałą".

Sidowiec podążył do swego pokoju. Zrzucił skafander, kiedy zapukano do drzwi. Wszedł ordynans Chuckiego. Kapitan odjeżdżał do miasta i prosił Sidowicza, by zaraz przyszedł do kantyny, gdyż ma mu coś ważnego do powiedzenia.

— Poczciwy Stef! Albo zechce, bym jechał z nim do miasta na lunę, albo będzie narzekał na moją stanowczość wobec tej "miłej" Niemki... — domyślał się Sidowiec. Wiedział bowiem coś nie coś o słabości majora do pięknych kobiet.

Pora wieczornego posiłku napelniała gwarem sale kasyna. Przy bufecie grupka oficerów prowadziła ożywioną rozmowę. Gdy dołączyła pani Ziś, zredukująca za bufetem, stawiała przed filarami lotnictwa niskie kubeczki, napelnione czerwonym płynem, — dyskusja cichła. Wymawiane głowy poruczników przechylały się raptownie w tył, jakby szukając na suficie zapomnianych komplementów dla pięknej bufeciarki. Ona zaś, rumieniąc się pod grubą warstwą pudru, spuszczała kokieterijnie oczy, ściągając górne myśli lotników ku bardziej ziemskim rzeczom.

Przy bilardzie kilku młodszych adeptów sztuki latania uzupełniało swe wiadomości z fizyki. Udowadniało sobie w pocie czoła, że kąt uderzenia równa się kątowi odbicia.

Sidowiec kłaniał się znajomym na prawo i lewo i zmierzał do stolika, nad którym jaśniała przedwczesna łysina Chuckiego. Major pilnie studiował popołudniowe wydania zagranych dzienników. Przed nim leżał złoty krążek zegarka: memento mijającego czasu.

— Dobrze, że przyszedłeś... Za kwadrans muszę odjechać do miasta, a mam dla ciebie całą furę nowości...

Uścisnęli sobie dłonie.

Sidowiec usiadł wygodnie i zapalając papierosa, rzekł:

— Tylko streszczaj się, bo ci czasu nie starczy i spóźnisz się na randez-vous, — a szkoda...

— Skąd wiesz?

— Zanadto woniejcz Joekey-kubem, bym miał nie poznać, że wybierasz się na "podbój" serc niewieścich.

— Zgadłeś. Ale o tem przy końcu pomówimy. Teraz uważaj: byłem popołudniu u starego z raportem... Dostał z ministerstwa rozkaz, by nasze konkursowe awionetki

wystartowały dziesiątego czerwca w godzinach rannych.

— Przecież loty rozpoczną się dopiero pod koniec miesiąca a zgłoszenia dawno już wysłano...

— Tak, ale względy reprezentacyjne wymagają, by wcześniej stanąć w Paryżu. Przez dwa tygodnie będziecie wchodzić się po bankietach, przyjęciach, będą was fotografować, filmować i t. d. Zresztą Francuzki... mla... mla... mla... rozumiesz mnie... z miejsca zakochają się w dzielnych cudzoziemcach.

— Niechże sobie startuje Grzesiak i Zemanek... Ja wylecę najwcześniej osiemnastego.

— Oszalakeś, chłopie?! Odrzucasz taką okazję... Żeby to na mnie trafiło!...

— To ty nie lecisz?

— Niestety! Stary wepchnął mi prowadzenie kursów akademickich. Poleciał Działota — kapitan, — wiesz? — Zemanek, Grzesiak, a z prywatnych, zdaje się tylko ty. Więcej nikt nie zgłosił się — prawda?

— O ile wiem, to nie...

— Chcesz, polecisz z nimi — nie zechcesz, to nie polecisz. Ale zastanów się dobrze, żebyś później nie żałował — radził major po przyjacielsku.

Wtem przed werandę zajechało auto. Odezwiał się jękiwy dźwięk syreny. Chucki podskoczył na krzesło, jak ukłuty. Spojrzał na leżącą przed nim „Omegę”.

— Oj, jej! Muszę jechać... Słuchaj jeszcze, ta Niemka — wiesz? — cudowna kobietka... Jak mogłeś ją...

Syrena świszczwała coraz głośniej.

— Idę już idę... — wołał Chucki do szofera. — Jest dziennikarka... będzie w Paryżu, ale na ciebie gniewa się, bardzo się gniewa... Wiesz co, Janek? Jedź ze mną do teatru... Mam upoważnienie... Mogę przywieść kolegę, którego zechcę...

— Czyżby upoważnienie, Niemki?

— Ależ nie! Niemka buja w przestworzach... Poznałem wczoraj

raj boginię, mało boginię... Bóstwo! — mówię ci...

— Gdzie?

— Jakto gdzie? Normalnie... w kawiarni 7-miu jazzów... Cuda!

— No to baw się dobrze.

— Nie jedziesz?

— Ani mi się śni! Wolę się prześpać. Raniutko wylecę na „Strzale”, trochę dalej, niż dzisiaj. Trzeba zaprawiać się do drogi...

— Oj, Janek, Janek! Nie odlatuj ty tak daleko od ziemi. Tutaj także można żyć wesoło — zakończył major, wsiadając do auta.

Wóz szybko potoczył się w kierunku miasta.

SPROSTOWANIE.

W numerze 9. „Na Strąki” w tytule dodatku literackiego przez omyłkę podano, że dodatek ten redaguje komitet redakcyjny Koła Literatów na Śląsku.

Tę omyłkę niniejszem prostujemy.

Karol Mandrys

Wykonuje wszelkie reparacje elektryczno samochodowe
KATOWICE, ul. Stanisława 8.



Śląski Urząd Wojewódzki

rozpisuje

KONKURS

**na obsadzenie posady wermistrza
w Zakładzie dla umysłowo - chorych
w Rybniku.**

Do posady tej przywiązane jest uposażenie grupy XII szczebla a) według norm dla funkcjonariuszy państwowych.

Warunki objęcia: obywatelstwo polskie, nieprzekroczony 40 rok życia, dyplom mistrzowski oraz 5-letnia praktyka przy samodzielnem prowadzeniu warsztatów ślusarskich, maszynowni kotłów i urządzeń elektrycznych.

Osoby pochodzące z Województwa Śląskiego mają pierwszeństwo.

Podania, do których dołączyć należy prócz powyższych świadectw (dokument urodzenia, ewent. ślubu i urodzenia dzieci, świadectwo moralności, świadectwa z dotychczasowych zajęć oraz świadectwo zdrowia, wystawione przez lekarza powiatowego) wносить należy do Wydziału Samorządowego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego najpóźniej do dnia 31. maja 1930 r.

Za Wojewodę

(—) Dr. Dworzański

Naczelnik Wydziału Samorządowego.



Maks Boriński

Specjalność: Glaze-Inchowe rękawiczki — Artykuły dla panów
Z wyborem chętnie do usług.

Katowice

Telefon 2447

H. SCHWIDEWSKI - KATOWICE

Szosa Wełnowska
Telefon 68 i 3190

Benzol-benzyna - oleje maszynowe i samochod.
Ślaja benzynowa ołtaria w dzień i noc.

W. KUCZERA

Materiały budowlane do kolei,
brukowania szos i betonu

Wyłączna sprzedaż kamieni
dolomitowych z kopalni Biały
Szarej Brzeziny Górny Śląsk.
Wysyłki skutecznie się koleja
normalnotorową i wąskotor.

KATOWICE

ul. Sławowa 13

Telefon 714

Wszelkie artykuły sportowe
wchodzące w zakres lekkiej atle-
tyki, gier ruchowych, łucznictwa
i t. p. najkorzystniej i w naj-
lepszym gatunku nabyć można
w nowopowstałej firmie

J. Gilewska

Przybory sportowe
KATOWICE

Młyńska 45

Telefon 29-50

Dostarczamy wprost z naszej fabryki
w Łagiewnikach, Górny Śląsk

według oryginalnych konstrukcyj
znanej na całym świecie firmy
RICHARD RAUPACH, GOERLITZ (Hlemy)

**wszelkie maszyny
cegielniczne
i części zapasowe**

do wyrobu cegieł, dachówek
wszelkiego rodzaju, cegieł szamo-
towych, rur glinianych, rur dre-
nowych i t. d.

RYSZARD RAUPACH

Sp. z ogr. odp.

Katowice

ul. Kościuszki 23

Telefon 2998

MAKSYMILJAN THOMAS

Telef.: Król-Hula
nr. 1233, 642, 163

Wielkie Hajduki

Telef.: Król-Hula
nr. 1233, 642, 163

Fabryka smarów, tłuszczów i specjalnych
olejów technicznych wszelkiego rodzaju.

J. WYK

Telefon
2418

KATOWICE, św. Jana 13
OPTYK DYPLOM.

**APARATY FOTOGRAFICZNE
KINEMATOGRAFICZNE**

światłowych firm Agfa, Kodak, Zeiss-
Ikon po oryginalnych cenach fabrycz-
nych na dogodnych warunkach.



Nowość: „BOX-TENGOR” firmy Zeiss-Ikon Zł. 36.-



Dom Sportowy

R. NERLICH. BIELSKO

ul. 3-go Maja. Tel. 1934

Broń myśliwska i sportowa. Amu-
nicja. Artykuły myśliwskie i do
rybołówstwa.

Przybory i ekwipunek do turystyki,
sportu letniego i zimowego.

CENY OGŁOSZEŃ: za tekst. 1 strona 400 zł., pół strony 220 zł., ćwierć strony 120 zł. 1/8. 65 zł.
okładka 1 „ 500 zł., „ 250 zł., „ 135 zł. 1/16. 35 zł.

NACZ. RED. KPT. DYPL. KAZIMIERZ KOWALSKI

WYDAWCA: WOJ. KOMITET W. F. I. P. W. W KATOWICACH. Druk K. MIAŁKA, SP. WYD. Z OGR. ODP. W MIKOŁOWIE.

ODP. REDAKTOR: LUD. TADEUSZ.

JAN BADURA

WŁAŚCICIEL CEGIEŁN

KATOWICE, ul. Parkowa 3.

TELEFON KATOWICE Nr. 17-45 i 17-73

poleca:

CEGLE

w każdej ilości najlepszego gatunku po cenach konkurencyjnych z dostawą na budowę własnymi furmankami i samochodami.

BIURO INŻYNIERSKIE

KSAWERY GORYANOWICZ

KATOWICE

ul. Wita Stwosza 3 ./. Telefon nr. 29-09



Buduje:

Koleje drogi bieżą i nowoczesne,
mosty, konstrukcje żelbetowe.



Sporządza:

Projekty, plany, kosztorysy,
obliczenia statyczne.

Telefon: 497, 498, 807, 2271

Adr. teleg.: FULMEN Katowice

FULMEN

Górnśląski Handel Węgla

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

KATOWICE

ulica Juliusza Ligonla Nr. 3-5-7



Pierwszorzędny węgiel kamienny i brykiety

Wyłączna sprzedaż węgla z kopalń
zakładów Hohenlohego, Spółka Akc.
i Czerlnickiego Towarzystwa Węglowego
Spółka Akcyjna.



KOPALNIE

Wujek (Oheim), Kramsta,
Maks, Karolina (Fanny),
Jerzy (Georg) i Moym-Laura

w Oświęcimiu : blachę cynkową.